

VERKEERSPLAN HEILOO

10 scenario's, niet 1 adequate oplossing

Het Verkeersplan Heiloo zou in 2015 gereed zijn, maar het is er medio 2017 nog steeds niet! In 2016 stelde de gemeente Heiloo een 'maatschappelijke denktank' in om 'mee te denken' over dit Verkeersplan.

Heilloze Weg stelt zich op het standpunt dat éérst de huidige verkeersproblemen op de Stationsweg, Kerkelaan en andere wegen moeten worden opgelost, vóórdat besloten wordt tot een Afslag A9 bij Heiloo. Dit omdat de afslag sec zal leiden tot 28% - 64% extra verkeer door Heiloo, hetgeen de bestaande problematiek fors vergroot. De Afslag A9 mocht echter niet ter discussie worden gesteld in de denktank. Er was so wie so geen gelegenheid voor kritiek en vragen. "Voor de komende sessie geven wij geen ruimte voor tussentijdse interrupties of vragen, maar pas na afloop van de presentatie. Wij vragen u zich daar dan ook aan te houden", aldus de discussieleider in een mail. Een discussieleider die prominent lid is van Heiloo2000 en de Ondernemersvereniging Heiloo. Een strak georkestreerde denktank dus, waar inspraak een farce blijkt. Heilloze Weg en tal van anderen zijn daarom uit de 'maatschappelijke denktank' gestapt.

Eind 2016 leverde de gemeente aan de resterende leden van de denktank een 10-tal scenario's aan voor het afwikkelen van het extra verkeer door Heiloo; geen ervan bood een adequate oplossing. Na maanden vertraging wegens het actualiseren van het verkeersmodel en het verwerken van nieuwe verkeerscijfers, hebben de leden van de denktank op 5 mei jl. onderstaande geactualiseerde 10 scenario's ontvangen. Ook nu blijkt dat geen van deze scenario's een adequate oplossing biedt (zie ook bijgaand stuk van 5 mei van de gemeente).

Op 15 mei komt de denktank voor het laatst bijeen. Mocht u daarin willen meepraten over uw straat, meldt u dan aan bij de gemeente Heiloo!

	Wegvak	Grens	Basisjaar	Referentie	Scn. 1	Scn. 2	Scn. 2a	Scn. 3	Scn. 4	Scn. 5	Scn. 5a	Scn. 6	Scn. 7	Scn. 8	Scn. 9	Scn. 10	Scn. 10a
1	Kennemerstraatweg (Kerkelaan - Heilooër Tolweg)	25.000	21.700	13.600	13.400	14.200	14.300	14.200	13.500	13.400	13.200	13.100	13.300	13.400	13.200	13.300	13.200
2	Kerkelaan (Kennemerstraatweg - Willibrordusweg)	6.000	7.500	5.900	4.100	3.700	3.100	3.100	4.600	4.800	4.000	4.000	4.600	4.500	4.300	4.800	5.000
3	Kanaalweg (Kennemerstraatweg - Rosendaal)	8.000	4.300	9.600	8.300	8.300	8.200	9.200	900	5.100	5.100	9.800	9.800	3.500	7.800	7.300	7.200
4	Ypesteinerlaan/Rosendaal (De Boog - Oude Werf)	8.000	4.700	4.000	4.000	3.900	4.000	3.700	8.400	6.600	6.600	4.100	3.400	5.800	4.200	4.900	4.500
5	Stationsweg (Kennemerstraatweg - Heerenweg)	8.000	8.500	11.200	6.900	6.900	6.500	10.100	6.700	8.600	8.500	10.100	6.400	4.100	6.000	6.200	7.300
6	Zeeweg (Stationsw. - Westerweg)	8.000	8.200	10.000	8.200	8.700	9.600	11.000	7.500	8.700	8.300	10.100	7.600	6.300	7.300	6.600	6.900
7	Westerweg (Het Zevenhuizen - Vennewatersweg)	6.000	3.300	3.800	4.300	4.400	4.300	4.100	5.300	4.800	4.900	4.300	4.300	5.000	4.700	5.100	5.400
8	Kennemerstraatweg (Vennewatersweg - Kerkelaan)	20.000	12.300	8.300	8.700	9.100	9.400	8.600	11.500	9.400	9.300	8.100	9.800	10.400	10.200	10.000	9.600
9	Vennewatersweg (Kennem.str.weg / Hoogweg)	20.000	6.400	10.900	11.600	11.600	11.600	11.300	12.600	12.100	12.200	11.500	11.800	12.500	12.200	12.900	13.000
10	Vennewatersweg (Westerweg - Het Zevenhuizen)	20.000	3.900	4.900	5.100	5.100	5.100	5.000	5.200	5.100	5.200	5.000	5.100	5.300	5.200	5.100	5.200
11	Malevoort (Boekenstein - Oudburgerlaan)	8.000	3.500	3.400	3.700	3.600	3.700	3.600	4.000	3.800	3.900	3.600	3.700	4.000	3.800	3.700	3.800
12	Zeeweg (Rotonde Omloop / Malevoort - Heilooër Zeeweg)	8.000	6.300	6.800	6.900	6.600	6.600	6.600	6.600	6.600	6.700	6.800	6.600	6.500	6.600	6.600	6.600
13	Kennemerstraatweg (Vennewatersweg - Lagelaan)	25.000	17.400	17.200	18.100	17.900	17.800	17.200	20.500	18.600	18.600	17.200	17.500	20.400	18.300	18.000	18.400
14	Zevenhuizerlaan (Kennem.str.weg-Bestevaerlaan)	4.000	1.900	2.700	4.100	4.000	4.400	3.000	4.100	3.400	3.400	3.200	4.900	5.000	4.200	3.900	3.100
15	Raadhuisweg (t.h.v. Kennemerstraatweg)	4.000	2.500	2.500	3.900	5.200	6.500	6.000	3.500	3.300	4.100	4.000	4.700	5.000	5.100	2.500	2.200
16	Looplein (t.h.v. Kennem.str.weg)	4.000	1.500	1.300	2.200	3.500	4.600	4.100	2.300	2.100	2.300	2.300	3.000	3.400	3.400	0	0
17	Heerenweg (Stationsweg - Willibrordusweg)	4.000	3.800	3.900	4.600	4.800	6.100	6.900	4.500	4.300	3.900	4.200	4.400	4.000	4.100	3.000	3.000

Heilloze Weg zet grote vraagtekens bij deze geactualiseerde scenario's:

- wat zijn de uitgangspunten van het geactualiseerde verkeersmodel (is de afslanking van de Boekelermeer en de geringere/vertraagde woningbouw hierin meegenomen)?
- wat is het effect van het (eerder) openstellen van de Middenweg (kan daar net als bij de Kapellaan een afsluiting plaatsvinden voor niet-bestemmingsverkeer cq. sluijverkeer)?
- wat zijn regionale effecten (Egmond 30km zone, Alkmaar Noorderkade eenrichtingsverkeer, etc)?
- waar zijn de situatietekeningen van de verkeersstromen (hoe lopen die stromen als men rondjes moet rijden bij eenrichtingsverkeer)?
- wat wordt de situatie rond de Kapellaan (afgesloten voor niet-bestemmingsverkeer), de Hoogeweg (fietsstraat), Stationsweg (rotonde en of eenrichtingsverkeer) etc. en hoe wordt dit gehandhaafd?
- wat betekent de nieuwe verkeerssituatie voor de aanrijtijden van de hulpdiensten?

Na de denktank van 15 mei zal het Verkeersplan Heiloo worden uitgewerkt op basis van het voorkeursscenario. Dit komt in de zomer maanden ter inzage te liggen. In september buigt de Commissie Openbare Ruimte zich over het Verkeersplan en in oktober besluit de Gemeenteraad. De gemeenteraad die bedongen heeft dat er eerst een Verkeersplan zou moeten liggen vóórdat er besloten kan worden over het Bestemmingsplan Aansluiting A9!

ONTWERP BESTEMMINGSPLAN AFSLAG A9

Nut, noodzaak & financiën boterzacht, planning in beton gegoten

Eén week (!) na het besluit over het Verkeersplan legt het college het Bestemmingsplan Aansluiting A9 ter besluitvorming voor aan de Gemeenteraad. Tegen het Ontwerp Bestemmingsplan zijn door vele bewoners(groepen) Zienswijzen ingediend. Wij zijn benieuwd wat daarvan in het uiteindelijke bestemmingsplan wordt opgenomen. En wat als er geen akkoord is over het Verkeersplan Heiloo? Geeft de Gemeenteraad dan wel akkoord voor het Bestemmingsplan Aansluiting A9 te Heiloo? Wordt ongetwijfeld vervolgd bij de Raad van State!

STEUN HEILLOZE WEG

Meer dure huizen in Zandzoom, loslaten Woonvisie 40-30-30

Op 8 mei jl. heeft de coalitie van VVD, CDA en Heiloo2000 bij motie bedongen dat er 50 woningen meer in Zandzoom mogen komen en dat in heel Zandzoom niet langer de eis van 40% sociale woningbouw geldt. In Zuiderloo worden dan 50 betaalbare woningen minder gebouwd, want de Provincie staat niet toe dat het totale aantal woningbouwplannen stijgt omdat Heiloo al een overschot van 630 woning(bouwplannen) heeft. Zo wordt het miljoenenverlies op Zuiderloo nog groter en kunnen particuliere bouwers en projectontwikkelaars in Zandzoom hun gang gaan. Dat levert meer op. Allemaal om het gapende gat van € 28 miljoen vanwege de Afslag A9 te verkleinen!

Wilt u actief meewerken aan ons initiatief om de Afslag A9 tegen te houden en, mocht deze er onverhoopt komen, de negatieve effecten ervan te beperken? Mailt u dan deze nieuwsbrief door aan anderen die het aangaat!

Een financiële bijdrage? Heel graag, dan kunnen we nog meer voor u doen!

Een kleine financiële bijdrage in de kosten die wij maken voor juridisch advies, communicatie en diverse andere activiteiten stellen wij enorm op prijs. Hartelijk dank alvast voor uw steun!

heillozeweg@gmail.com

KvK: 62696777

Bank: IBAN NL40 INGB 0006 8377 03