

BESTEMMINGSPLAN RECONSTRUCTIE VENNEWATERSWEG

Wordt waarschijnlijk ook ...

Op 28 februari jongstleden vond de Raad van State behandeling van het Bestemmingsplan Reconstructie Vennewatersweg en het Besluit Hogere Geluidswaarden plaats. Tot 11 dagen voor de zittingsdatum mogen partijen formeel nog stukken aanleveren. De gemeente Heiloo diende op 15 februari haar Verweerschrift in met 9 lijvige producties ter onderbouwing hiervan. Pas op 22 februari, binnen de 11-dagen termijn, diende de gemeente Heiloo de toelichting op de stikstofanalyse in. Veel te laat dus, net als eerder bij de zaak over de Zandzoom. De gemeente Heiloo is hardleers.

Vanwege de te late aanlevering van de stukken, stuurde de Raad van State alle partijen op 22 februari een brief, waarin werd aangekondigd dat op de zitting eerst de vraag aan de orde zou komen "of het in het licht van een goede procesorde aanvaardbaar is dat deze door de verweerder (de gemeente Heiloo) ingediende stukken en rapporten – gelet op het tijdstip van indiening en de aarde en de omvang daarvan- in deze procedure worden betrokken". Het standpunt van Stichting Heilloze Weg was, dat alle te laat ingediende stukken buiten de procedure moesten blijven. De andere partijen wilden in elk geval wel de nieuwe Verkeersanalyses in behandeling nemen. Om uiteenlopende redenen.

Nadat alle partijen hun mening hadden gegeven over de procesorde, schorste de Raad van State de zitting met de vraag of de gemeente Heiloo het Bestemmingsplan Reconstructie Vennewatersweg niet uit eigen beweging alsnog zou willen intrekken. Een duidelijk signaal dat het de Raad van State het een ondeugdelijk plan vindt. De gemeente Heiloo wilde het bestemmingsplan niet intrekken, bleek na de schorsing. De Raad van State sprak daarop haar afkeuring uit over de te late indiening van de stukken. Partijen werd de gelegenheid ontnomen om er op te reageren én ook de Raad van State was onvoldoende gelegenheid geboden om zich voor te bereiden. De stikstofanalyse werd daarom buiten de procedure gehouden.

De verkeersanalyse werd wel meegenomen. Ook dat pakte voor de gemeente Heiloo ongunstig uit. De nieuwe verkeersanalyse haalde het Verkeersbeleid 2018 –waarop het Bestemmingsplan Reconstructie Vennewatersweg was gebaseerd- finaal onderuit. Vervolgens bleek dat nut en aanleiding van de Reconstructie Vennewatersweg in het oorspronkelijke bestemmingsplan waren gelegen in de aanleg van de Afslag A9 en de Zandzoom, maar in het verweerschrift werd vooral van de verkeersveiligheid uitgegaan. De Raad van State concludeerde dat er feitelijk een heel nieuw Bestemmingsplan lag, in plaats van een onderbouwing van het ingediende plan. De uitspraak verwachten we medio april

... vernietigd door de Raad van State.

NIEUWE VERKEERSANALYSE

Nog niet besproken in de gemeenteraad ...

De Raad van State heeft op 1 september 2021 het Bestemmingsplan Zandzoom vernietigd mede omdat er geen deugdelijk verkeersplan aan ten grondslag lag. Het Verkeersbeleidsplan Heiloo 2018 -2030 bleek namelijk gebaseerd op de uitvoering van een aantal verkeersmaatregelen die nooit zijn geëffectueerd. Bovendien stelde de Raad van State dat er voor Zandzoom ook een verkeersscenario zónder afslag A9 zou moeten worden door-gerekend, omdat de Raad van State ook dit Bestemmingsplan had vernietigd op 11 september 2019. Dit verkeersscenario zonder afslag was voor Zandzoom niet doorgerekend.

Vandaar dat de gemeente Heiloo aan Goudappel & Coffeng opdracht heeft gegeven voor een nieuwe Verkeersanalyse. Daaruit kwamen opmerkelijke uitkomsten. In plaats van het oude Verkeersbeleid werd nu een nieuw Maatregelenpakket B geadviseerd. Om de Vennewatersweg qua verkeer en geluid te ontlasten –en zo de bezwaren tegen het Bestemmingsplan Reconstructie Vennewatersweg weg te nemen- werd de grenswaarde van 20.000 motorvoertuigen per etmaal verlaagd naar 16.000. Maar tegelijkertijd werden de aantallen op de Zevenhuizerlaan verhoogd van 4000 naar 6000, op de Stationsweg van 5000 naar 6000 en op de Kerkelaan van 4000 naar 6000! Om de Stationsweg op die 6000 te houden moest het verkeer van de oostelijke afslag A9 via een afsluiting van de Kanaalweg worden omgeleid via de Ypesteinerlaan. Daardoor neemt het aantal motorvoertuigen per etmaal daar toe van 3200 naar 7800! En de Kennemerstraatweg tussen Lagelaan en Vennewatersweg slijbt dicht. Conclusie: de afslag A9 lost alleen het knelpunt van de noordelijke Kennemerstraatweg op, maar creëert tegelijkertijd vijf nieuwe knelpunten!

Verkeerscijfers op maatgevende locaties behorend bij maatregelpakket B

Wegvak	Tussen	Grenswaarde	Huidige intensiteit	Intensiteit referentie 2030	Intensiteit pakket B
Kennemerstraatweg (noord)	N9 – Kerkelaan	20.000	19.600	22.700	17.600
Kennemerstraatweg (midden)	Kerkelaan – Vennewatersweg	16.000	13.700	16.000	13.900
Kennemerstraatweg (zuid)	Vennewatersweg – Limmen	20.000	16.400	19.800	23.500
Kerkelaan	Kennemerstraatweg – Willibrordusweg	6.000	7.700	7.900	6.500
Kerkelaan – Belieslaan	Willibrordusweg – De Dors	6.000	5.700	5.800	5.800
Stationsweg – Zeeweg	Kennemerstraatweg – Ewisweg	6.000	8.500	7.900	5.800
Zeeweg – Heilooërzeeweg	Ewisweg – Egmond	10.000	6.400	6.900	7.700
Kanaalweg	Kennemerstraatweg – Hooge Venne	8.000	4.800	5,400	600
Vennewatersweg	Kennemerstraatweg – Het Malevoort	16.000	6.400	8.600	14.600
Ypesteinerlaan noord	Kennemerstraatweg – Rosendaal	10.000	3.200	4.700	7.800
Zevenhuizerlaan	Kennemerstraatweg – Breedelaan	6.000	2.100	3.100	5.000
Het Malevoort	Het Zevenhuizen – Zeeweg	10.000	5.400	5.200	6.900
Heerenweg	Stationsweg – Looplein	6.000	3.800	3.600	3.400

... vooral bedoeld voor de Raad van State

NU DE JUISTE PROCEDURE

Uithuilen ...

De kans is zeer groot dat de Raad van State het Bestemmingsplan Reconstructie Vennewatersweg vernietigt. Dan zijn alle drie de grote bestemmingsplannen vernietigd die cruciaal zijn voor de Overeenkomst Nieuwe Strandwal; de bestemmingsplannen voor de Afslag A9, Zandzoom en de Vennewatersweg.

Stichting Heilloze Weg constateert dat een aantal politieke partijen ondanks alles gewoon doorgaat als of er niets aan de hand is. Zij willen medio 2022 de oude –gerepareerde- plannen voor de Afslag A9 en de Zandzoom opnieuw door de gemeenteraad laten vaststellen. Stichting Heilloze Weg zal dan opnieuw bezwaar maken.

Juist nu zou het hele programma Overeenkomst Nieuwe Strandwal heroverwogen moeten worden. Te starten met een nieuw Verkeersplan, dat wel realiseerbaar is. Hoe wenselijk en realiseerbaar is een afslag A9 bij Heiloo nog, als deze juist tot meer verkeer door de dorpskern leidt en er daardoor nieuwe verkeersknelpunten ontstaan.

Op basis hiervan zou het Verkeersbeleid 2018-2030 geactualiseerd moeten worden. Dat Verkeersbeleid is dan leidend voor de infrastructuur en de eventuele bestemmingsplannen voor infrastructurele aanpassingen. Vervolgens is het de vraag hoeveel nieuwbouw Heiloo nog aan kan, binnen de grenzen die het verkeer en het milieu stellen. Pas als dat duidelijk is, kan een nieuw Bestemmingsplan Zandzoom worden opgesteld.

... en opnieuw beginnen!

OMGEVINGSVISIE

De invoering van de Omgevingswet is opnieuw uitgesteld ...

De Omgevingswet zou eerst op 1 januari 2022 worden ingevoerd, toen op 1 juli 2022 en nu is de verwachting dat de invoering op zijn vroegst op 1 oktober 2022 zou kunnen plaatsvinden. Maar ook daaraan wordt getwijfeld. Er wordt zelfs getwijfeld of de Omgevingswet er überhaupt komt! De Omgevingswet is een samenvoeging van bijna alle huidige wetten op het gebied van de ruimtelijke ordening, een soort overkoepelende wet die onze fysieke leefomgeving betreft.

De Omgevingswet schrijft voor dat elke gemeente een Omgevingsvisie 2040 opstelt. De gemeente Heiloo heeft een Voorontwerp Omgevingsvisie 2040 opgesteld. Het stuk is [hier](#) te vinden. Tot en met 30 maart 2022 kunt u op dit stuk reageren via [“Ik denk mee over Heiloo”](#). Enkele weken na afloop van de inspraakperiode worden de eerste resultaten gepubliceerd. De planning is dat de gemeenteraad de Omgevingsvisie Heiloo 2040 eind 2022 of begin 2023 vaststelt. Laten we met elkaar een groene impuls geven aan dit proces, zónder afslag A9!

... maar wel een Omgevingsvisie Heiloo 2040

DANK VOOR UW FINANCIËLE STEUN!

Gemeente Heiloo moet gemaakte kosten vergoeden ...

Er staat nog één zaak op de rol: de ontheffing Wet natuurbescherming voor Zandzoom. Ook die is gebaseerd op het Verkeersbeleid 2018-2030 en de kans is dus groot dat die ontheffing geen stand houdt. Er is nog geen zittingsdatum bekend.

Medio 2022 zou een nieuw Bestemmingsplan Aansluiting A9 en Zandzoom kunnen worden vastgesteld. Dat betekent twee nieuwe procedures. Mogen wij weer rekenen op uw financiële steun hiervoor. Alvast grote dank!

... dus Heilloze Weg kan op naar de volgende zaak!

U kunt uw gift overmaken naar IBAN NL40 INGB 0006 8377 03 Tnv. St. Heilloze Weg