

## PSEUDOCRATIE

### College Heiloo drukt Voorontwerp Bestemmingsplan Aansluiting A9 door

Op 18 mei jl. spraken Heiloo2000, D66, PvdA en de NCPN zich in de Commissie Openbare Ruimte uit TEGEN de terinzagelegging van het Voorontwerp Bestemmingsplan Aansluiting A9. Deze vier partijen, samen goed voor 12 van de 19 raadszetels, vinden het Voorontwerp onvoldoende uitgewerkt en onvolledig. Zo blijken de belangrijkste knelpunten buiten het Voorontwerp te zijn gehouden. Daardoor is er op deze knelpunten, zoals het tracé bij de Golfclub, de keuzes voor rotondes of stoplichten, de fietsverbinding Lagelaan, de natuurcompensatie, etc., bij de terinzagelegging geen inspraak mogelijk!

Desondanks heeft het college van Heiloo besloten de terinzagelegging toch door te drukken om "vertraging te voorkomen". Van 2 juni tot en met 13 juli wil het college het Voorontwerp ter inzage leggen.

Grote vraag is waarom het college een 82.000 euro kostend bewonersparticipatie traject heeft opgestart rond de Aansluiting A9. Een E-participatie traject waarin bewoners in een Denktank en op een website hun ideeën kunnen ventileren. Nog voor de eerste Denktank- of bewonersinformatiebijeenkomst heeft plaats gevonden, zijn de contouren van de Aansluiting A9 al in beton gegoten!

Bovendien onthoudt het college de bewoners belangrijke informatie. Zo hebben de bewonersgroepen Stationsweg, Kanaalweg en Het Malevoort gezamenlijk met Heilloze Weg het college tweemaal tevergeefs verzocht om actuele verkeerscijfers, uitkomsten van luchtkwaliteitsmetingen en een kentekenonderzoek.

*NB Aan de hand van het kenteken is de herkomst en de bestemming van een voertuig vast te stellen en is woonverkeer van doorgaand verkeer te scheiden, maar ook vrachtverkeer van personenwagens, etc. zodat er gericht verkeersmaatregelen genomen kunnen worden.*

En nog steeds heeft het college geen duidelijkheid gegeven over:

- . de totale kosten van de Aansluiting A9 en aanverwante kosten,
- . welke kosten hiervan in de Overeenkomst Nieuwe Strandwal (ONS) zijn inbegrepen en welke niet,
- . de kosten van de grondverwervingen en dreigende onteigening, nu verkaveling niet is gelukt,
- . de te nemen verkeersmaatregelen en de kosten er van,
- . de effecten van de aansluiting op het leefmilieu in de dorpskern,
- . de MER cq. de "MER beoordeling" om vast te stellen of een MER nodig is,
- . waar en wanneer de 16 hectare natuurcompensatie plaats vindt,
- . de risico's die Heiloo loopt, bijvoorbeeld uit hoofde van contracten met diverse private partijen (Ballast Nedam, Driessen Vastgoed, etc).

Daarnaast vordert de woningbouw in Zandzoom en Zuiderloo uiterst traag. In Zuiderloo heeft een aantal bewoners bij de Raad van State beroep aangetekend tegen het bestemmingsplan. In Zandzoom is nog niets gebouwd. Ook de verkoop van bedrijfskavels in de Boekelermeer vordert niet; de leegstand daar en op andere bedrijfsterreinen is aanzienlijk. Daarbovenop is de vrijwillige ruilverkaveling mislukt, dus de kosten voor grondverwerving en onteigening zijn gestegen. Niet voor niets weigert het college de garantie te geven dat de kosten gemaximeerd blijven op €8,5 miljoen!

Krijgt het college van Heiloo de business case voor de Aansluiting A9 überhaupt wel rond?

## SAMEN STERK

### Bewonersgroepen

Nu de effecten van de Aansluiting A9 steeds duidelijker worden, groeit het besef dat de Aansluiting heel veel inwoners raakt. In de portemonnee én in het woongenot! Recente verkeerscijfers uit Mei wijzen uit dat juist de straten die al aan hun verkeerslimieten zitten, de Stationsweg en de Kerkelaan, dankzij de Aansluiting nog eens 400 respectievelijk 300 auto's meer te verwerken krijgen! Op de wegen waar de verkeerslimieten nog niet gehaald worden, dalen de verkeersaantallen. En wat betekent dit voor de luchtkwaliteit en de verkeersveiligheid?

traject	intensiteitsgrenzen Verkeersplan Heiloo	basisjaar 2010	2030 exclusief aansluiting A9	2030 inclusief aansluiting A9
Vennewatersweg	20.000	6.400	10.500	12.700
Kanaalweg (binnen de bebouwde kom)	8.000	5.600	5.800	4.900
Stationsweg	8.000	8.200	7.900	8.400
Zeeweg (Stationsweg - Westerweg)	8.000	8.000	7.800	7.800
Kennemerstraatweg (Vennewatersweg - Kerkelaan)	20.000	13.500	15.100	10.200
Westerweg (Vennewatersweg - Stationsweg)	6.000	3.300	4.000	4.000
Kerkelaan ( Kennemerstraatweg - Willibrordusweg)	6.000	7.500	6.500	6.300

Tabel 4.1: Intensiteitsgrenzen gemeente Heiloo en intensiteiten verschillende varianten (motorvoertuigen per etmaal) op het drukste gedeelte van de genoemde weg

Bewoners van de Stationsweg, de Kanaalweg en het Malevoort hebben zich verenigd in bewonersgroepen. Zij maken zich hard voor een maximaal aantal motorvoertuigen per etmaal en eisen van de gemeente een Verkeersplan dat daarin voorziet. Ook de bewoners van Het Rosendaal, de Ypesteinerlaan, de Hoogeweg en andere straten die straks sluiproutes worden, zouden veel meer van zich kunnen laten horen. Net als de bewoners van de Kapellaan en de Oosterzijweg, wegen die voor doorgaand verkeer worden afgesloten. Wordt actief in een bewonersgroep. Voor het te laat is!

Het is niet ondenkbaar dat, als alle eisen naast elkaar gelegd worden, de hele Aansluiting A9 een praktisch en verkeerstechnisch onmogelijk project blijkt te zijn!

*NB Voor meer informatie/contactpersonen bewonersgroepen, mail ons!*

## STEUN HEILLOZE WEG

### Zienswijzen indienen op Voorontwerp Bestemmingsplan A9!

Iedereen, individuele belanghebbenden, bewonersgroepen, milieu – , historische- of andere organisaties, kan reageren op het Voorontwerp. U kunt Heilloze Weg steunen door uw reactie in de vorm van een Zienswijze tussen 2 juni en 13 juli bij de gemeente Heiloo in te dienen. Voor meer informatie, mail ons!

### Een financiële bijdrage?

Een kleine financiële bijdrage in de kosten die wij maken voor juridisch advies, communicatie en diverse andere activiteiten stellen wij enorm op prijs. Hartelijk dank voor uw steun!

[heillozeweg@gmail.com](mailto:heillozeweg@gmail.com)

KvK: 62696777

Bank: IBAN NL40 INGB 0006 8377 03