

Nieuwsbrief 2017-4

27 augustus 2017

VERKEERSPLAN HEILOO

Geen raadsbesluit over Verkeersplan op 2 oktober

Op 24 augustus 2017 meldde het college van Heiloo dat het Verkeersplan, dat al in 2015 gereed zou zijn, opnieuw grote vertraging heeft opgelopen. Reden: *"de doorrekening met het meest actuele verkeersmodel laat namelijk niet de gewenste effecten zien"*. Gevolg: de geplande besluitvorming over het Verkeersplan in de gemeenteraad op 2 oktober is niet haalbaar. Het college vraagt de raad nu om op 9 oktober een besluit te nemen over het Bestemmingsplan Aansluiting A9 zónder onderliggend Verkeersbeleid en zónder enig zicht op de maatregelen die genomen moeten worden, om het extra verkeer dat die aansluiting genereert, in goede banen te leiden.

Het college acht het lang verwachte Verkeersplan waaraan door velen "gedenktank" is, ook niet langer nodig. Er is: *"inhoudelijk geen noodzaak om het verkeersbeleid vast te stellen voorafgaand aan de besluitvorming over het bestemmingsplan aansluiting A9 (of de andere ontwikkelingen). Het opschorten van de besluitvorming over het verkeersbeleid heeft daarmee feitelijk geen invloed op de besluitvorming over deze projecten"*

Heilloze Weg handhaaft haar standpunt dat éérst de huidige verkeersproblemen op de Stationsweg, Kerkelaan en andere wegen moeten worden opgelost, vóórdat überhaupt besloten wordt over de haalbaarheid van een extra aansluiting op de A9 bij Heiloo.

En Heilloze Weg is van mening dat het besluit over de Aansluiting A9 qua nut, noodzaak, financiële-, milieu- én verkeerstechnische aspecten gedegen onderbouwd moet worden. Verkeerstechnisch rammelt het behoorlijk zo blijkt nu: *"Het college is zeer verrast dat de resultaten afwijken van hetgeen begin mei 2017 op basis van het concept verkeersmodel werd verondersteld en betreurt het ten zeerste dat de uitgewerkte scenario's nog onvoldoende oplossing bieden voor toekomstige knelpunten. Het college heeft in een open, transparant proces maatregelen uitgewerkt om te komen tot een evenwichtige verdeling van het verkeer in Heiloo. De conclusie op dit moment is echter dat we er nog niet zijn"*.

Ook over de natuurcompensatie, de totale kosten van de afslag en wie de kostenoverschrijdingen betaalt, is nog steeds geen duidelijkheid.

**Bijeenkomst Denktank Verkeersplan opnieuw uitgesteld;
Verkeersplan Heiloo pas 1^e kwartaal 2018 gereed.**

ONTWERP BESTEMMINGSPLAN AFSLAG A9

Wél besluit over Bestemmingsplan Aansluiting A9 op 9 oktober

Geen Verkeersplan. Geen zicht op kwalitatief en kwantitatief voldoende natuurcompensatie. Geen duidelijkheid over de totale kosten en de kostenverdeling. Toch legt het college het Bestemmingsplan Aansluiting A9 op 9 oktober aan de gemeenteraad voor ter besluitvorming.

Een fraai staaltje onbehoorlijk en onverantwoord bestuur! Hoe lang pikt de gemeenteraad dit nog?

En hoe lang pikt de gemeenteraad de rammelende besluitvorming - onvolledige en te late informatie, onvoldragen besluitstukken, verouderde en/of ontbrekende onderzoeken, incorrecte modellen, overrulling door het college- over de Aansluiting A9 nog?

Hoog tijd dat de Rekenkamer BUCH zich over dit miljoenen verslindende project buigt! Het is maatschappelijk onacceptabel dat het grootste project van BUCH zich geheel onttrekt aan de controle van de overheid en de belastingbetaler. Heilloze Weg zal een verzoek hiertoe indienen.

Project Aansluiting A9 rammelt aan alle kanten; alleen de planning is hard.

PROVICIALE STATEN NH

Voltallige oppositie verlaat Statenzaal uit protest tegen extra 3 miljoen voor Aansluiting A9 Heiloo

Gedeputeerde Post (VVD) heeft drie dagen vóór de statenvergadering op 10 juli zelf (!) een amendement opgesteld om 3 miljoen extra toe te kennen aan de Afslag A9. Dit amendement zouden de statenleden (VVD, CDA, PvdA en D66) dan in deze statenvergadering moeten indienen. Omdat een gedeputeerde geen amendementen mag indienen en de statenleden het niet wilden indienen, werd het amendement tijdens de statenvergadering gemakshalve omgevormd tot een "voorstel". Deze handelswijze van de gedeputeerde bracht de voltallige oppositie er toe de statenzaal te verlaten; zij wilden niet meedoen aan deze schijnvertoning. Vervolgens heeft de oppositie hierover schriftelijke Statenvragen gesteld. De gedeputeerde dient deze in september te beantwoorden.

Heilloze Weg acht de handelswijze van de gedeputeerde strijdig met de democratische grondbeginselen (trias politica) en de eigen reglementen van Provinciale Staten en heeft bij de Minister van Binnenlandse en Koninkrijkszaken formeel om vernietiging van dit besluit van Provinciale Staten gevraagd. Wij verwachten binnenkort een reactie.

STEUN HEILLOZE WEG

Informereren, inspreken, indienen van zienswijzen, procederen.

Heilloze Weg is op tal van manieren -informereren, inspreken, indienen van zienswijzen en als het moet procederen- actief om de Afslag A9 tegen te houden. Mocht de afslag er onverhoopt toch komen, dan willen we de negatieve effecten ervan zoveel mogelijk beperken. We zijn politiek en financieel onafhankelijk en werken samen met diverse bewonersgroepen, natuur- & milieugroepen en politieke partijen. Wilt u zich ook actief inzetten tegen het verspillen van miljoenen euro's aan een nutteloze afslag? Vindt u ook dat we deze miljoenen euro's beter kunnen uitgeven aan duurzame, maatschappelijk verantwoorde doelen?

U bent van harte welkom om met ons mee te denken en te doen! Voor meer informatie, mail ons!

Een financiële bijdrage? Heel graag, dan kunnen we nog meer voor u doen!

Een kleine financiële bijdrage in de kosten die wij maken voor juridisch advies, communicatie en diverse andere activiteiten stellen wij enorm op prijs. Hartelijk dank alvast voor uw steun!

heillozeweg@gmail.com

KvK: 62696777

Bank: IBAN NL40 INGB 0006 8377 03