

**Nieuwsbrief 2017-6**  
**31 december 2017**

## **HEILLOZE WEG NAAR RAAD VAN STATE** **Tegen Bestemmingsplan Aansluiting A9**

Heilloze Weg tekent beroep aan tegen het Bestemmingsplan Aansluiting A9. Op dit moment werken wij met onze advocaten hard aan het beroepsschrift dat voor 10 januari 2018 moet zijn ingediend.

Helaas heeft het zo ver moeten komen. Langs politieke weg stuitte Heilloze Weg keer op keer op een meerderheid van VVD, CDA, Heiloo2000, Heiloo Lokaal en E66 in de gemeenteraad, die koste wat kost en willens en wetens de Aansluiting A9 wenst door te zetten. Ook deze partijen hadden veel vraagtekens en kritische kanttekeningen bij de Aansluiting, maar telkens als puntje bij paaltje kwam, bleken het vooral bezwaren voor de Bühne en kreeg de Aansluiting groen licht. Zij laten een onmogelijk uit te voeren erfenis na aan de komende gemeenteraad. En de raden daar na!

Omdat op het Bestemmingsplan de Crisis en Herstelwet van toepassing is, zal de Raad van State binnen 6 maanden een uitspraak doen. Medio 2018 zullen we weten of het beroep van Heilloze Weg of delen daarvan, stand houden.

## **BESLUITVORMING AANSLUITING A9** **VVD, CDA, Heiloo2000, Heiloo Lokaal en E66 denderen** **koste wat kost en willens en wetens door.**

Op 9 november 2017 keurde de gemeenteraad de Begroting 2018 goed. Al binnen twee weken bleek de Begroting 2018 gewijzigd te moeten worden vanwege een kostenoverschrijding op de Aansluiting A9. Een begrotingswijziging waar de gemeenteraad op 11 december 2017 mee instemde. Terwijl dezelfde gemeenteraad nog in maart 2015 bij motie had vastgesteld dat de Aansluiting maximaal €8,5 miljoen zou mogen kosten en "geen penning meer!", stemden VVD, CDA, Heiloo2000, Heiloo Lokaal en E66 zo in met een kostenverhoging naar €11.8 miljoen. Argument? Het "point of no return" was bereikt. Iedereen weet dat ook deze € 11.8 miljoen overschreden gaat worden; er wordt nu al gesproken over een bedrag van €16 miljoen. Hoeveel duidelijker kan een "point for a no go" zijn?

Minstens €16 miljoen dus. En dat is exclusief de kosten van ruim €20 miljoen voor de overige verkeersmaatregelen; spoortunnel, aanpassing Vennewatersweg en Kanaalweg, verkeersmaatregelen uit hoofde van het Verkeersplan zoals rotondes, inrijverboden (Zevenhuizerlaan, Stationsweg, Willebrordesweg), instellen eenrichtingsverkeer, enzovoorts.

Waar haalt Heiloo het geld vandaan om dit alles te financieren? Uit de toekomst. Afschrijvingskosten worden over 30 jaar uitgesmeerd, reserves voor bovenwijkse voorzieningen in Zandzoom en Zuiderloo –voor riool, infrastructuur, natuurcompensatie- voor later, worden nu al aangewend voor de Aansluiting A9 en onzekere toekomstige inkomsten uit de woningbouw in Zandzoom en Zuiderloo plus het bedrijventerrein Boekelermeer worden nu al als zekere inkomsten ingecalculeerd. Let wel, woningbouw in het duurdere segment voor woningzoekers van buiten deze regio, terwijl er een actuele regionale behoefte is aan betaalbare woningen voor starters en senioren!

Ondertussen ontbreekt nog steeds een actueel Verkeersplan om de effecten van de Aansluiting A9 op de diverse wegen binnen Heiloo beheersbaar te maken. Een verkeersinfarct dreigt nog steeds!

Ook is er nog steeds geen Natuurcompensatieplan ter compensatie van de 17 hectare weidevogel- en Natuur Netwerk Nederland gebied dat voor de Aansluiting worden opgeofferd. Deze 17 hectare kan niet in Heiloo zelf kan worden gecompenseerd. Compensatie tussen Heiloo en Castricum –de Hoge Weide, Schoon Water Vallei- blijkt evenmin mogelijk, omdat grondeigenaren -boeren én projectontwikkelaars- hun gronden niet willen verkopen. Overigens, waarom zou Heiloo alleen de lasten en het verlies aan natuur moeten accepteren als de buurgemeente alleen de lusten en de extra natuur toebedeeld krijgen?

Het ziet er nu naar uit dat de Provincie NH aanstuurt op het gebruik van een provinciale regeling die het mogelijk maakt om de compensatie af te kopen. Door het storten van een bedrag in een fonds waaruit ooit een keer elders gronden voor compensatie kunnen worden verworven. Of dat ooit gebeurt is zeer twijfelachtig omdat boeren met de huidige mestwetgeving zelf hun gronden hard nodig hebben en niet willen verkopen. Natuurcompensatie vindt voorlopig dus niet plaats. Dat leidt er toe dat de schade aan de natuur en het weidevogelgebied in het Heilooer – en Limmer Diegebied onherstelbaar zal zijn; de Aansluiting A9 betekent dan ook een structurele aantasting .

## **KOSTEN NIET AANLEGGEN AANSLUITING A9**

**€ 2,1 miljoen**

Eerder dit jaar, in juni, heeft de gemeenteraad gevraagd naar de kosten van het NIET aanleggen van de Aansluiting A9. In november 2017 is weer dezelfde vraag gesteld; het antwoord luidde opnieuw:

**Het totaal aan gemaakte kosten en verplichtingen voor het project aansluiting A9 bedroeg per 7 juni 2017 € 7.638.622,-. Conform de realisatieovereenkomst zal Heiloo 27,5% van de kosten betalen.**

Niet aanleggen kost Heiloo dus € 2,1 miljoen. Door dit verlies te nemen kan een financieel debacle voorkomen worden. Heiloo kan de schuldenlast -incl. Aansluiting A9- van ruim €52 miljoen bij een eigen vermogen van € 22 miljoen gewoon niet aan! Dat betekent onherroepelijk korten op andere voorzieningen en/of verhogen van de gemeentebelastingen. Wat is maatschappelijk belangrijker?

## **STEUN HEILLOZE WEG**

Heilloze Weg maakt extra kosten voor het beroep bij de Raad van State. Wij hebben steun ingeroepen van juristen, ecologen en verkeersdeskundigen. Velen helpen ons voor gereduceerde tarieven. Desondanks zijn wij genoodzaakt om een crowdfunding actie te starten om deze Raad van State procedure te bekostigen. Helpt u ons?

**Een financiële bijdrage? Heel graag, dan kunnen we nog meer voor u doen!**

Een kleine financiële bijdrage van velen, kan onze kwetsbare en onvervangbare natuur voor vele generaties na ons bewaren! Wat laat u na? Hartelijk dank alvast voor uw steun!

**heillozeweg@gmail.com**

**KvK: 62696777**

**Bank: IBAN NL40 INGB 0006 8377 03**