

Nieuwsbrief 2015-2 31 oktober 2015

Besluitvorming A9

De afslag A9 bevindt zich formeel nog steeds in de "Planfase". Toen in oktober 2014 bleek dat de Provincie het project zonder de vereiste besluitvorming in de "Realisatiefase" had gezet, heeft de SP samen met D'66, PvdA, Groen Links, 50Plus, de Dierenpartij met succes een motie in de Provinciale Staten ingediend om het project terug te plaatsen naar de huidige Planfase.

Op 30 oktober jl. bereikten ons signalen dat **de afslag A9 nog voor eind 2015 wordt doorgedrukt!**

Volgens de behandelende ambtenaar, Van Soerlant, wordt de kredietaanvraag voor de afslag op 3 november behandeld in Gedeputeerde Staten. Daarna wordt deze kredietaanvraag nog in november voorgelegd aan de Provinciale Commissie Mobiliteit & Financiën waarna deze in december 2015 in de Provinciale Staten wordt behandeld. Met een akkoord voor de kredietaanvraag promoveert het project naar de Realisatiefase in het PMI (Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur).

In de voordracht is een ontwerp opgenomen. De gemeente Heiloo bereidt hier voor een bestemmingsplanwijziging voor.

Zeer verontrustend is dat in de realisatieprocedure geen PIP (Provinciaal Invoeringsplan) zal plaatsvinden. Op basis van de uitgevoerde onderzoeken is ook de verwachting dat er geen MER (Milieu Effect Rapportage) uitgevoerd gaat worden. Dit wordt nu geverifieerd aan de hand van de laatste stikstofberekeningen.

Na de behandeling van de kredietaanvraag in Provinciale Staten kan het project worden aanbesteed en worden de ruimtelijke procedures verder voorbereid door de gemeente Heiloo. Deze ruimtelijke procedures komen dus niet meer terug in de Provinciale Staten.

Dit alles betekent dat de Provincie alle mogelijkheden voor nader onderzoek en bezwaar zoveel mogelijk heeft beperkt. Een zeer bedenkelijke gang van zaken!

Ook in de gemeentes Heiloo, Castricum/Akersloot/Limmen en Alkmaar staat de afslag A9 in november op de agenda. Via het goedkeuren van hun Begroting 2016 en de Uitgangspunten Aansluiting A9 zoals opgesteld door de Stuurgroep Aansluiting A9 (4 september) geven zij groen licht voor de afslag.

Brief aan Provinciale Commissie Mobiliteit & Financiën 26 oktober 2015

Heilloze Weg vindt de gang van zaken rond de besluitvorming uitermate ondemocratisch en vindt het op deze wijze doordrukken van de afslag A9 volstrekt onverantwoord. Onverantwoord omdat bij de financiële haalbaarheid steeds meer vraagtekens zijn te zetten, de positieve effecten niet opwegen tegen alle negatieve effecten (enorme verkeerstoename in Heiloo) en omdat er nog steeds geen onderzoek is gedaan naar de effecten op het kustverkeer en het leefmilieu.

Via een brief aan de Commissie Mobiliteit & Financiën heeft Heilloze Weg op 26 oktober jl. uiteengezet waarom.

Deze brief is te lezen op: <http://heillozeweg.jouwweb.nl/inspreeknotitie-26-oktober-2015-1>

Raamposter-actie en Petitie 'Afslag A9 Heiloo? Nee!'

Heilloze Weg gaat samen met een tiental organisaties op het gebied van milieu, cultuur, politiek en maatschappelijk leven in de komende weken een raamposter-actie voeren tegen de afslag A9. De raamposters hebben aan de ene zijde een verkeersbord afslag A9 Heiloo met een groot rood kruis erdoor en op de andere zijde staat een tekst waarin wordt toegelicht waarom de afslag A9 er (nog) niet mag komen plus een oproep om de petitie 'Afslag A9 Heiloo? Nee!' te ondertekenen.

De petitie is, ook anoniem, te ondertekenen via www.petities.nl/petitie/afslag-a9-heiloo-nee

De raamposters worden rond 7 november huis-aan-huis verspreid in Heiloo en Limmen. Mocht u ons willen steunen door de raamposters in een paar straten in uw buurt te willen bezorgen, graag! Laat het ons weten via heillozeweg@gmail.com. Vele handen maken licht werk. Wat geeft meer voldoening dan huis-aan-huis onze posters voor het raam te zien hangen! Uiteraard kunt u ons ook enorm steunen met uw handtekening onder de petitie en het onder de aandacht brengen van deze petitie in uw familie- en kennissenkring.

Juist nu is het van cruciaal belang om uw stem te laten horen en met ons een duidelijk signaal af te geven aan de politiek in Heiloo en de Provincie dat de afslag A9 niet gewenst is.

Provinciale BDU subsidie voor de Reconstructie Kanaalweg

In de Overeenkomst Nieuwe Strandwal, waarin de afslag A9 is ingebed, is geen rekening gehouden met het aanpassen van de Kanaalweg Heiloo voor de aantak naar de A9. Via een apart project 'Reconstructie Kanaalweg' wordt deze omissie goedge maakt. Dit project betreft in feite het aansluiten van het bedrijventerrein Boekelermeer op de A9. Er wordt van deze bestaande 5 kilometer lange 60 km/uur weg, slechts 1200 meter van 6 naar 7 meter verbreed en opgewaardeerd naar een 80 km/uur weg. Inderdaad, de 1200 meter tussen aantak A9 en ingang bedrijventerrein! Kosten van het project: €2,8 miljoen waarvan €1,4 miljoen BDU-subsidie van de Provincie. Heilloze Weg heeft op 21 juni jl. bij de Provincie bezwaar aangetekend tegen deze subsidie voor de verkapte voorbereiding van de afslag A9. Dit bezwaar is te lezen op : <http://heillozeweg.jouwweb.nl/bezwaar-bdu-subsidie> Tevens heeft Heilloze Weg een formeel verzoek ingediend om de 107 bomen langs de Kanaalweg die voor de reconstructie moeten worden gekapt, de status "beeldbepalende/monumentale boom" te geven. Helaas zijn bezwaar en verzoek beiden afgewezen. Een 1 juni gedane melding overschrijding Flora&Fauna wet loopt nog.

Steun Heilloze Weg!

U kunt ons steunen met uw tips en ideeën! Ook helpt u ons enorm met het verder verspreiden van onze raamposter en onze andere informatie. Uiteraard zijn wij ook erg blij met uw handtekening onder de petitie 'Afslag A9 Heiloo? Nee!' . En ja, wij maken kosten. Voor juridisch advies en circa 800 euro voor de komende raamposter actie. Een financiële bijdrage van uw kant stellen wij zeker nu enorm op prijs!

Stichting Heilloze Weg

KvK: 62696777

Bank: IBAN NL40 INGB 0006 8377 03