

## BESTEMMINGSPLAN AANSLUITING A9 HEILOO

### Gemeenteraad op 10 oktober met magere meerderheid akkoord

De gemeenteraad had een extra raadsvergadering op 10 oktober nodig om het Bestemmingsplan Aansluiting A9 en de Spoortunnel in de Vennewatersweg te behandelen. Na verhitte discussies stemde een magere meerderheid van de raad, bestaande uit VVD, CDA, Heiloo2000 en E.66, in met het Bestemmingsplan Aansluiting A9.

Daar gaven de coalitie plus E.66 feitelijk een blanco cheque af. Een blanco cheque omdat nog steeds niet bekend is wat de totale kosten van de Aansluiting A9 zijn. Nu al overschrijden de kosten het eerder door de gemeenteraad bij motie aangenomen maximum van € 8,5 miljoen en er is nog geen schop in de grond gezet. Desondanks namen VVD, CDA, Heiloo2000 en E.66 genoegen met het antwoord van wethouder Dellelijn dat het financiële vraagstuk doorgeschoven wordt naar de behandeling van de Begroting 2018 in november en december.

Heilloze Weg becijfert de totale kosten van de Aansluiting A9 en alle hiervoor nodige infrastructurele projecten op minstens €25 miljoen \*:

A9 Initieel	- € 8.500.000
+A9 Kapellaan	- € 850.000
+A9 Golftunnel	- € 193.875
+A9 Kostenstijging	- € 618.750
+A9 Indexering	- € 500.000
+A9 BTW	- € 600.000
+A9 fietsbrug	- € 396.000
Spoortunnel	- € 6.500.000
Vennewatersweg	- € 4.500.000
Recon. Kanaalweg	- € 2.800.000.
Verkeersplan aanpassingen	PM (- € 2.000.000?)

*\*) Bron: Voortgangs- en financiële rapportage projecten ruimtelijke ontwikkelingen 2017-01*

Een blanco cheque omdat er nog steeds geen met de inwoners afgestemd Verkeersbeleid 2017-2030 is en er nog steeds geen zicht is op de maatregelen die genomen moeten worden om het extra verkeer, dat de aansluiting genereert, in goede banen te leiden. En het meest recente verkeersmodel onomstotelijk aantoont dat Heiloo de aansluiting verkeerstechnisch niet aan kan! Ook hier namen de coalitie en E.66 genoegen met het antwoord van wethouder Dellelijn; “er wordt op 31 oktober verder gepraat met de inwoners”. CDA: “Daar gaan we met elkaar een oplossing voor vinden”.

Een blanco cheque ook omdat er nog geen enkele zekerheid is over de compensatie van de 17 hectare natuur die voor de aansluiting wordt opgeofferd. Voorstellen van de oppositie om de rotonde in de oostelijke afrit te vervangen door een goedkopere en minder grond vergende T-kruising op de Kanaalweg, haalden het niet. Wethouder Dellelijn achtte een scopewijziging te duur. Heilloze Weg vraagt zich af waar de wethouder dit argument op baseert –er is geen kostenanalyse gedaan- en vermoedt dat de wethouder vooral verdere vertraging van het project wil voorkomen.

**3 jaar na ondertekening Overeenkomst Nieuwe Strandwal nog steeds geen duidelijkheid over financiering, verkeersplan en natuurcompensatie.**

## WAT GAAT HEILLOZE WEG DOEN?

### Raad van State

Heilloze Weg heeft de gemeenteraad op 17 september in een [open brief](#) opgeroepen om het Bestemmingsplan Aansluiting A9 niet in behandeling te nemen. Dit omdat nog teveel, en voor een verantwoorde besluitvorming essentiële, informatie ontbreekt. Tevergeefs. Voorafgaand aan de behandeling van het Bestemmingsplan Aansluiting A9 in gemeenteraad op 9 oktober, heeft Heilloze Weg [ingesproken](#) en nogmaals -met de grootst mogelijke klem- een beroep gedaan om de gemeenteraad om niet in te stemmen met het Bestemmingsplan. Omdat de essentiële informatie nog steeds ontbreekt. Tevergeefs.

Op 19 oktober gaat Heilloze Weg inspreken in de Commissie Natuur, Landbouw & Milieu van de Provinciale Staten van Noord Holland. Volgens de Natuurwet is aantasting van Natuur Netwerk Nederland (NNN) gebied alleen toegestaan als er sprake is van groot maatschappelijk belang en als er geen alternatieven zijn. Voor de Aansluiting A9 bij Heiloo wordt belangrijk NNN-gebied aangetast zonder dat het groot maatschappelijk belang hiervan is aangetoond en terwijl er aantoonbaar alternatieven zijn voor deze aantasting.

Helaas moet Heilloze Weg constateren dat het de coalitie in de Provinciale Staten en in de gemeente Heiloo niet gaat om informatie, inhoud, nut en noodzaak. Het gaat hen er alleen om, om koste wat kost, hun prestige project door te drukken. Waarbij de marsroute niet wordt bepaald door burgerparticipatie en inspraak, maar puur door de deadlines voor de bestuurlijke besluitvorming en het verlopen van subsidies.

Op naar de Raad van State dus. In overleg met haar advocaat heeft Heilloze Weg besloten in beroep te gaan tegen het Bestemmingsplan Aansluiting A9. Naar verwachting zal het bestemmingsplan eind oktober ter inzage worden gelegd. Vanaf het moment van openbaar maken geldt een periode van 6 weken waarin belanghebbenden beroep bij de Raad van State kunnen aantekenen. Naast Heilloze Weg zullen meerdere bewoners- en milieugroepen beroep aantekenen. Heilloze Weg onderhoudt nauw contact met hen en zal waar mogelijk samenwerken.

**Project Aansluiting A9 rammelt aan alle kanten; alleen de planning is hard.**

## STEUN HEILLOZE WEG

### Crowdfunding voor beroep Raad van State

Heilloze Weg maakt nog meer kans bij de Raad van State als zij kan steunen op de inbreng van onafhankelijke deskundigen; juristen, ecologen, verkeersdeskundigen. Gelukkig zijn velen bereid ons te helpen tegen een gereduceerde vergoeding. Desondanks zijn wij genoodzaakt om een crowdfunding actie te starten om deze Raad van State procedure te bekostigen. Helpt u ons?

**Een financiële bijdrage? Heel graag, dan kunnen we nog meer voor u doen!**

Een kleine financiële bijdrage van velen, kan onze kwetsbare en onvervangbare natuur voor vele generaties na ons bewaren! Wat laat u na? Hartelijk dank alvast voor uw steun!

[heillozeweg@gmail.com](mailto:heillozeweg@gmail.com)

KvK: 62696777

Bank: IBAN NL40 INGB 0006 8377 03