

**Nieuwsbrief 2018-1**

**8 maart 2018**

## **RAAD VAN STATE HOUDT DE ZAAK AAN**

### **Behandeling beroep tegen Bestemmingsplan Aansluiting A9 uitgesteld**

Heilloze Weg heeft op 8 januari 2018 beroep aangetekend bij de Raad van State tegen het Bestemmingsplan Aansluiting A9. Omdat dit bestemmingsplan valt onder het regime van de Crisis & Herstelwet, geldt een versnelde beroepsprocedure, waarbij de Raad van State binnen een half jaar een uitspraak doet.

Eén van de vele punten waarop het beroep van Heilloze Weg gebaseerd is, is dat de Aansluiting leidt tot extra uitstoot van stikstof nabij beschermd natuurgebied. In Nederland gelden hiervoor maxima volgens het Programma Aanpak Stikstof 2015-2021. In Europa geldt de Habitat-richtlijn op dit punt. De Raad van State heeft vragen gesteld aan het Europese Hof van Justitie om te toetsen of de Nederlandse wetgeving in lijn is met de Europese. Zo niet, dan geldt de –strengere- Europese wetgeving.

De verwachting is dat het Europese Hof de vragen van de Raad van State pas over enkele maanden zal kunnen beantwoorden. De Raad van State zal de behandeling van het beroep van Heilloze Weg aanhouden tot na beantwoording van haar vragen door het Europese Hof.

De advocaat van Heilloze Weg verwacht dat de aanhouding ook geldt voor de andere beroepszaken tegen het Bestemmingsplan Aansluiting A9 en dat er geen eerdere behandeling op onderdelen zal plaatsvinden.

**naar op zijn vroegst tweede helft 2018**

## **VOORLOPIGE VOORZIENING**

### **Voorlopig ingetrokken...**

Tegelijk met het beroepschrift tegen het Bestemmingsplan Aansluiting A9 heeft Heilloze Weg een Voorlopige Voorziening aangevraagd om te voorkomen dat er, vooruitlopend op de uitspraak van de Raad van State, al gestart zou worden met werkzaamheden voor de Aansluiting A9.

Naar aanleiding daarvan heeft de gemeente Heiloo op 1 februari via een brief aan de Raad van State laten weten dat de werkzaamheden voor de realisatie van de Aansluiting A9 pas in mei 2019 zullen beginnen. Maar de werkzaamheden kunnen ook eerder beginnen als de aannemer minder voorbereidingstijd nodig heeft. Dan zouden de werkzaamheden op zijn vroegst in het vierde kwartaal van 2018 beginnen, aldus de gemeente Heiloo.

De Raad van State heeft laten weten dat de Voorlopige Voorziening op grond van deze informatie van de gemeente Heiloo waarschijnlijk niet zou worden gehonoreerd. Heilloze Weg heeft, mede om geen onnodige kosten te maken, de Voorlopige Voorziening op 12 februari ingetrokken.

Zodra er tekenen zijn dat er voorafgaand aan de –uitgestelde- uitspraak van de Raad van State toch gestart wordt met werkzaamheden voor de aansluiting, zal Heilloze Weg opnieuw een Voorlopige Voorziening aanvragen.

Naar verwachting zal deze gehonoreerd worden, zolang niet duidelijk is welke wettelijke kaders gelden ten aanzien van de zogeheten 'stikstofdepositie'.

**...en opnieuw ingediend als werkzaamheden starten**

## **VERKEERSBELEID 2018-2030**

### **Geen oplossing, onvolledig, tweedeling van Heiloo ...**

In 2014 is de Overeenkomst Nieuwe Strandwel, met daarin de afspraken over de Aansluiting A9, één week voor de gemeenteraadsverkiezingen getekend. Versneld! Op speciaal verzoek van Heiloo, om zoals CvK Remkes het letterlijk zei: "teneinde uw gemeente bij het project te houden in de dynamiek van de gemeenteraadsverkiezingen". In 2018 is het Verkeersbeleid op basis van die Aansluiting A9 opnieuw net twee weken voor de gemeenteraadsverkiezingen door VVD, CDA, Heiloo2000, Heiloo Lokaal en E66 aangenomen. Om bij de Raad van State niet te moeten bekennen dat er bij het Bestemmingsplan Aansluiting A9 nog steeds geen actueel Verkeersplan is...?

Dit Verkeersbeleid biedt geen structurele, integrale oplossing voor de verkeersproblematiek die door de Aansluiting -vanwege 25% meer verkeer door de dorpskern op basis van cijfers uit januari 2018- fors verergerd wordt.

Terwijl inwoners nog 3 maanden de tijd krijgen om met alternatieven te komen, heeft het gemeentebestuur feitelijk al de inwoners en de nieuw te kiezen gemeenteraad haar eigen voorkeursscenario opgedrongen in de vorm van een "terugvalscenario". Dit terugvalscenario betekent afsluiten van de Zevenhuizerlaan, Stationsweg en Willibrordesweg voor verkeer vanuit het zuiden. Het betekent een knip tussen Heiloo Oost en Heiloo West. Zo worden het station en de winkelcentra moeilijker bereikbaar en moet iedereen dagelijks kilometers omrijden. Zowel inwoners als ondernemers zijn tegen dit terugvalscenario.

Heilloze Weg vindt dat de Verkeersdiscussie niet moet gaan om het herverdelen van het toenemende autoverkeer, maar over het verminderen van het autoverkeer. De Aansluiting A9 moet als belangrijke factor ook onderdeel zijn van de discussie. Heiloo kan de Aansluiting niet aan! Verkeerstechnisch niet, financieel niet en ook niet omdat natuurcompensatie niet mogelijk blijkt.

**...en niet gedragen door inwoners en ondernemers**

## **STEUN HEILLOZE WEG**

### **Crowdfunding voor beroep Raad van State**

Heilloze Weg maakt extra kosten als opnieuw een Voorlopige Voorziening moet worden aangevraagd. Daarnaast maken wij kosten voor adviezen van juristen, ecologen en verkeersdeskundigen. Gelukkig helpen zij ons tegen een gereduceerde vergoeding. Desondanks moeten wij een beroep doen op u voor een kleine investering in een gezonde leefomgeving! Steunt u ons?

**Met een kleine financiële bijdrage kunnen we nog meer voor u doen!**

Hartelijk dank alvast voor uw steun!

**heillozeweg@gmail.com**

**KvK: 62696777**

**Bank: IBAN NL40 INGB 0006 8377 03**