

Nieuwsbrief 2015-1

25 april 2015

Onderzoek Verkeerseffecten onderliggend wegennet aansluiting A9 Heiloo

Vanwege alle commotie rond de Afslag A9 bij Heiloo hebben de PvdA, CDA, Heiloo2000 en D'66/GL op 3 maart 2014 een gezamenlijke motie ingediend 'om de kou' rond de afslag uit de lucht te halen. In deze motie verzochten zij het college om een nader verkeersonderzoek. De onderzoeksresultaten zijn op 30 januari 2015 aan het college aangeboden. De behandeling in de gemeenteraad zal medio 2015 plaatsvinden.

Conclusie van het onderzoek: de noord-zuid verbinding tussen Castricum en Alkmaar wordt ontlast door de afslag, de oost-west verbindingen worden zwaarder belast. In Heiloo worden alleen de Kerkelaan en een deel van de Kennemerstraatweg ontlast. Op de Vennewatersweg, de Kanaalweg en de Stationsweg zal het aantal auto's per etmaal de limiet van 8000 gaan overschrijden. Maatregelen om het oost-west verkeer om te buigen door afsluiting van de Kapellaan en een aanpassing van de Kanaalweg zullen leiden tot extra (sluip)verkeer over de Hoogeweg en de Ypesteinerlaan. Meer verkeer, CO2-uitstoot en geluidshinder waar het volgens het huidige verkeersbeleid juist niet gewenst is!

Conclusie van Heilloze Weg: De afslag A9 is dus absoluut geen verbetering voor de bereikbaarheid, leefbaarheid en het leefmilieu van Heiloo. Daarom heeft Heilloze Weg een persbericht uitgebracht. Dit is te lezen op Dichtbij.nl

(<http://www.dichtbij.nl/groot-alkmaar/regio/artikel/3989625/verkeersrapport-aansluiting-a9-is-geen-verbetering-voor-heiloo.aspx>)

Kaptein BV

Het college van Heiloo stelt: "Er zijn geen afspraken of toezeggingen vanuit de gemeente Heiloo aan Kaptein BV over een afslag van de A9 bij Heiloo". Medio 2013 meldt Heiloo aan Kaptein: "Eind 2013 is meer bekend over de planning van zowel de afslag A9 als de doorsteek met Alkmaar". Omdat die duidelijkheid er nog niet is mailt Kaptein 21 februari 2014 aan Heiloo: "Voor Kaptein BV is de ontwikkeling en 'definitief groen licht' erg belangrijk voor de toekomstige locatie. Op de huidige locaties (Castricum en IJmuiden) hebben we te maken met een complexere aan- en afvoerroute dit is voor de nieuwe locatie niet wenselijk. Graag meer opheldering omtrent deze ontsluiting". Geen afspraken en toezeggingen rond de A9 aan Kaptein BV? Wel een duidelijk verband; de afslag is voor Kaptein BV een randvoorwaarde en het kaastransport voor Heiloo een argument voor de afslag!

Dan, op 11 maart 2014 wordt de koopovereenkomst tussen Heiloo en Kaptein getekend (zie <http://www.kaptein.info/kaptein/nieuwbouw-kaptein>). Een dag later, 12 maart 2014, ondertekenen Heiloo, Alkmaar, Castricum en de Provincie NH de Overeenkomst Nieuwe Strandwal waarvan de afslag A9 een belangrijk onderdeel is. Dit tot verrassing van vele gemeenteraadsleden van Heiloo. Bovendien nét voor de gemeenteraadsverkiezingen. Achteraf blijkt dat Heiloo op versnelde afronding van de O.N.S. heeft aangedrongen bij de andere contractpartijen. De Provinciale Staten voorzitter, commissaris van de koning, Remkes spreekt van "de dynamiek van de gemeenteraadsverkiezingen".

Bestemmingsplan Boekelermeer Heiloo/Kaptein BV

De nieuwbouwplannen voor een pand van 220 meter lang en 14 meter hoog van Kaptein BV passen niet in het bestemmingsplan. Niet Kaptein BV, maar Heiloo past de plannen aan “om Kaptein in te passen in de Boekelermeer”. Het college heeft hiervoor een wijzigingsprocedure opgestart.

Heilloze Weg keurt deze handelswijze af en heeft door middel van haar Zienswijze bezwaar aangetekend tegen de wijziging van het bestemmingsplan. In haar antwoord beroept het college zich op de “mogelijkheden voor flexibilisering van het bestemmingsplan” die “overigens zijn opgenomen in het door de gemeenteraad vastgestelde bestemmingsplan zelf” en de “veranderde marktomstandigheden”. De volledige tekst van Zienswijzen en antwoord zijn te lezen op www.heillozeweg.jouwweb.nl.

Of dit juridisch juist is en of dit in lijn is met de bedoelingen van de gemeenteraad bij het delegeren van deze wijzigingsbevoegdheid is zeer de vraag. Heilloze Weg bezint zich op verdere stappen richting Raad van State. Temeer omdat Kaptein BV in meerdere fasen verder wenst uit te breiden op deze beeldbepalende locatie pal aan de Kanaalweg.

Besluitvorming A9

De afslag A9 bevindt zich formeel nog in de “Planfase”. Toen in oktober 2014 bleek dat de Provincie het project zonder de vereiste besluitvorming in de “Realisatiefase” had gezet, heeft de SP samen met D’66, PvdA, Groen Links, 50Plus, de Dierenpartij met succes een motie in de Provinciale Staten ingediend om het project terug te plaatsen naar de huidige Planfase.

Vanwege de Statenverkiezingen en de coalitieonderhandelingen staat de afslag A9 waarschijnlijk niet eerder dan medio 2015 weer op de agenda van Provinciale Staten.

In antwoord op raadsvragen heeft het college aangegeven dat het NIET doorgaan van de afslag A9 Heiloo nog geen €0,6 miljoen kost; het aandeel van Heiloo in reeds gemaakte voorbereidende kosten waaronder een onderzoek door Arcadis. Het WEL doorgaan van de afslag A9 kost Heiloo beduidend meer. Meer dan de volgens O.N.S. geraamde €8,5 miljoen! Niet alleen zijn de kosten voor de afslag zelf gestegen van €33 naar €35 miljoen, ook komt er minstens €3 miljoen bij voor aanpassing van de Kanaalweg en diverse kruisingen, een spoortunnel en een eventuele aparte afrit voor langzaam verkeer. Langzaam (landbouw)verkeer mag van de Provincie NH geen gebruik maken van de afritten.

Steun Heilloze Weg!

U kunt ons steunen met uw tips en ideeën! Ook helpt u ons enorm met het verder verspreiden van onze informatie. Wij maken kosten van het inwinnen van juridisch advies bij Milieufederatie NH. Een financiële bijdrage van uw kant stellen wij ook bijzonder op prijs! En uiteraard is het ondertekenen van de petitie voor een referendum in Heiloo een mogelijkheid om daadwerkelijk invloed uit te kunnen oefenen op het gemeentebestuur (<http://petities.nl/petitie/referendum-in-heiloo-nu>)

Stichting Heilloze Weg

KvK: 62696777

Bank: IBAN NL40 INGB 0006 8377 03