

**VERKEERSBELEID 2017 – 2030 (T.B.V. HOOFDSTUK “AUTOMOBILITEIT”)**  
**4 MEI 2017**

**aan** Raads- en commissieleden, de Maatschappelijke Denktank, de Ambtelijke  
Werkgroep,  
**kopie** College van B&W

**van** Pim Broersen & Ester Negenman  
**datum** 4 mei 2017

---

Om het nieuwe verkeersbeleid te kunnen opstellen hebben we in de afgelopen jaar de wensen en ideeën op gebied van verkeer geïnventariseerd bij raads- en commissieleden, een vertegenwoordiging van inwoners van Heiloo (de Maatschappelijke Denktank) en collega ambtenaren. Op basis van deze gesprekken zijn we gekomen tot concrete doelen voor de verschillende vervoerswijzen en maatregelen om deze doelen daadwerkelijk te verwezenlijken (zie memo 16-11-2016 verkeersbeleid 2017-2030). Binnen het nieuwe verkeersbeleid Heiloo is de input die we hebben verzameld zoveel als mogelijk verwerkt.

Wat betreft de vervoerswijze “auto”, moet nog een laatste horde genomen worden. Hierbij ligt er een sterke relatie met de komst van de aansluiting A9 Heiloo. Deze leidt namelijk tot veranderingen in de verkeersstromen en –structuur. Naast de oplossing die de aansluiting biedt voor problemen die zijn ontstaan door ruimtelijke ontwikkelingen en de toename van de mobiliteit, blijkt uit verkeersmodelberekeningen dat het ook problemen veroorzaakt als wij geen aanvullende maatregelen treffen. In eerdere stadia hebben we samen met bewoners, raads- en commissieleden en ambtenaren verschillende pakketten aan maatregelen (scenario's) uitgewerkt om deze toekomstige problemen te voorkomen. Doel van deze aanvullende maatregelen is met name om het verkeer op een evenwichtige manier te verdelen over het wegennet van Heiloo. De afgelopen periode zijn de verschillende scenario's met het verkeersmodel doorgerekend.

Voorliggende memo is opgesteld om u te informeren over de resultaten van de modelberekeningen. In de opsomming op de volgende pagina vindt u een korte omschrijving van de verschillende scenario's die zijn doorgerekend. In de bijlage worden deze nader toegelicht mede in de vorm van een kaartbeeld en vindt u de resultaten terug van de berekeningen. Op basis van de resultaten worden conclusies getrokken over de haalbaarheid per scenario.

1. Eenrichtingsverkeer Stationsweg + linksaf verbod Kerkelaan -> Willibrordusweg
2. Eenrichtingsverkeer Stationsweg en Kerkelaan
- 2a – Eenrichtingsverkeer Stationsweg en Kerkelaan met aanvullende maatregelen
3. Eenrichtingsverkeer deel Stationsweg en Kerkelaan
4. Afsluiting Kanaalweg
5. Eenrichtingsverkeer Kanaalweg
- 5a. Eenrichtingsverkeer Kanaalweg + linksaf verbod Kerkelaan -> Willibrordusweg
6. Linksaf verbod Kennemerstraatweg -> Stationsweg + Kerkelaan -> Willibrordusweg
7. Eenrichtingsverkeer Stationsweg + Ter Coulsterlaan (dit fietspad ombouwen tot autoverbinding)
8. Midden geleider kruising Kennemerstraatweg – Stationsweg + linksaf verbod Kerkelaan -> Willibrordusweg
9. Aangepaste rotonde Kennemerstraatweg – Stationsweg + linksaf verbod Kerkelaan -> Willibrordusweg
10. Aangepaste rotonde Kennemerstraatweg – Stationsweg + linksaf verbod Kennemerstraatweg -> Zevenhuizerlaan + linksaf verbod Kerkelaan -> Willibrordusweg + Afsluiting Looplein
- 10a. Aangepaste rotonde Kennemerstraatweg – Stationsweg + linksaf verbod Kerkelaan -> Willibrordusweg + Afsluiting Looplein + eenrichtingsverkeer Zevenhuizerlaan.

Op maandag 15 mei bespreken we de resultaten met de Maatschappelijke Denktank om te komen tot een voorkeursscenario. Dit voorkeursscenario wordt 18 mei voorgelegd aan de bestuurlijke klankbordgroep. Daarna wordt het voorkeursscenario in het concept verkeersbeleid opgenomen, net als de doelen en maatregelen die in een eerder stadium al in samenspraak met raads- en commissieleden, de Maatschappelijke Denktank en ambtenaren zijn uitgewerkt.

Het concept verkeersbeleid wordt begin juni aan het college voorgelegd. Vervolgens ligt het medio juni - juli 2017 ter inzage. Medio augustus verwerken we de eventuele zienswijzen en werken het definitieve beleid uit dat medio oktober aan de raad ter vaststelling wordt voorgelegd.

**Bijlage:**

Visualisering, rekenresultaten en conclusies van scenario's automobilititeit

Scenario 1 – Eenrichtingsverkeer Stationsweg + linksaf verbod Kerkelaan -> Willibrordusweg

Bij dit scenario wordt:

1. eenrichtingsverkeer op de Stationsweg ingesteld. De verplicht gestelde rijrichting loopt van de Kennemerstraatweg naar de Heerenweg.
2. Daarnaast is een linksaf verbod ingesteld op de Kerkelaan. Hierdoor kan verkeer komende uit het oosten niet linksaf de Willibrordusweg in.



Scenario 1 – Resultaten berekeningen

	Wegvak	Grenswaarden	Basisjaar	Referentie: plansituatie 2030 (aansluiting A9 zonder aanvullende maatregelen)	Plansituatie 2030 (Scenario 1)
1	Kennemerstraatweg (Kerkelaan - Heilooër Tolweg)	25.000	21.700	13.600	13.400
2	Kerkelaan (Kennemerstraatweg – Willibrordusweg)	6.000	7.500	5.900	4.100
3	Kanaalweg (Kennemerstraatweg – Rosendaal)	8.000	4.300	9.600	8.300
4	Ypesteinerlaan/Rosendaal (De Boog – Oude Werf)	8.000	4.700	4.000	4.000
5	Stationsweg (Kennemerstraatweg – Heerenweg)	8.000	8.500	11.200	6.900
6	Zeeweg (Stationsweg – Westerweg)	8.000	8.200	10.000	8.200
7	Westerweg (Het Zevenhuizen – Vennewatersweg)	6.000	3.300	3.800	4.300
8	Kennemerstraatweg (Vennewatersweg – Kerkelaan)	20.000	12.300	8.300	8.700
9	Vennewatersweg (Kennemerstraatweg / Hoogeweg)	20.000	6.400	10.900	11.600
10	Vennewatersweg (Westerweg – Het Zevenhuizen)	20.000	3.900	4.900	5.100
11	Malevoort (Boekenstein - Oudburgerlaan)	8.000	3.500	3.400	3.700
12	Zeeweg (Ronde Omloop / Malevoort - Heilooër Zeeweg)	8.000	6.300	6.800	6.900
13	Kennemerstraatweg (Vennewatersweg - Lagelaan)	25.000	17.400	17.200	18.100
14	Zevenhuizerlaan (Kennemerstraatweg-Bestevaerlaan)	4.000	1.900	2.700	4.100
15	Raadhuisweg (t.h.v. Kennemerstraatweg)	4.000	2.500	2.500	3.900
16	Looplein (Raadhuisweg – Van Aostastraat)	4.000	1.500	1.300	2.200
17	Heerenweg (Stationsweg - Willibrordusweg)	4.000	3.800	3.900	4.600

Scenario 1 – Conclusies

Ten opzichte van de referentiesituatie leidt eenrichtingsverkeer op de Stationsweg tot een daling van de intensiteit op de route Kanaalweg – Stationsweg – Zeeweg. Deze daling is echter niet zodanig dat de intensiteit onder de grenswaarde uitkomt. Anderzijds leidt deze maatregel tot een sterke toename op de Zevenhuizerlaan en de Heerenweg, beide wegen komen hierdoor boven de grenswaarde uit.

Het linksaf verbod op de Kerkelaan heeft een duidelijk positief effect op de intensiteit, dit heeft tot gevolg dat de intensiteit op de Raadhuisweg sterk toeneemt. De intensiteit op de Raadhuisweg blijft echter net onder de grenswaarde.

Dit scenario heeft onvoldoende oplossend vermogen omdat de grenswaarden op de Kanaalweg, Zeeweg, Zevenhuizerlaan en Heerenweg worden overschreden.

Scenario 2 – Eenrichtingsverkeer Stationsweg en Kerkelaan

Bij dit scenario wordt:

1. eenrichtingsverkeer op de Stationsweg ingesteld. De verplicht gestelde rijrichting loopt van de Kennemerstraatweg naar de Heerenweg.
2. eenrichtingsverkeer op de Kerkelaan ingesteld. De verplicht gestelde rijrichting loopt van de Willibrordusweg naar de Kennemerstraatweg.



Scenario 2 – Resultaten berekeningen

	Wegvak	Grenswaarden	Basisjaar	Referentie: plansituatie 2030 (aansluiting A9 zonder aanvullende maatregelen)	Plansituatie 2030 (Scenario 2)
1	Kennemerstraatweg (Kerkelaan - Heilooër Tolweg)	25.000	21.700	13.600	14.200
2	Kerkelaan (Kennemerstraatweg – Willibrordusweg)	6.000	7.500	5.900	3.700
3	Kanaalweg (Kennemerstraatweg – Rosendaal)	8.000	4.300	9.600	8.300
4	Ypesteinerlaan/Rosendaal (De Boog – Oude Werf)	8.000	4.700	4.000	3.900
5	Stationsweg (Kennemerstraatweg – Heerenweg)	8.000	8.500	11.200	6.900
6	Zeeweg (Stationsweg – Westerweg)	8.000	8.200	10.000	8.700
7	Westerweg (Het Zevenhuizen – Vennewatersweg)	6.000	3.300	3.800	4.400
8	Kennemerstraatweg (Vennewatersweg – Kerkelaan)	20.000	12.300	8.300	9.100
9	Vennewatersweg (Kennemerstraatweg / Hoogeweg)	20.000	6.400	10.900	11.600
10	Vennewatersweg (Westerweg – Het Zevenhuizen)	20.000	3.900	4.900	5.100
11	Malevoort (Boekenstein - Oudburgerlaan)	8.000	3.500	3.400	3.600
12	Zeeweg (Ronde Omloop / Malevoort - Heilooër Zeeweg)	8.000	6.300	6.800	6.600
13	Kennemerstraatweg (Vennewatersweg - Lagelaan)	25.000	17.400	17.200	17.900
14	Zevenhuizerlaan (Kennemerstraatweg-Bestevaerlaan)	4.000	1.900	2.700	4.000
15	Raadhuisweg (t.h.v. Kennemerstraatweg)	4.000	2.500	2.500	5.200
16	Looplein (Raadhuisweg – Van Aostastraat)	4.000	1.500	1.300	3.500
17	Heerenweg (Stationsweg - Willibrordusweg)	4.000	3.800	3.900	4.800



Scenario 2 – Conclusies

Ten opzichte van de referentiesituatie leidt de combinatie van eenrichtingsverkeer op de Stationsweg en de Kerkelaan tot een daling van de intensiteit op de route Kanaalweg – Stationsweg – Zeeweg en de Kerkelaan. De intensiteit op de Kanaalweg en Zeeweg blijft echter boven de grenswaarde uitkomen. Anderzijds nemen de intensiteiten op de Raadhuisweg, Heerenweg en Zevenhuizerlaan zodanig toe dat deze op of zelfs boven de grenswaarden uitkomen. Ook de intensiteit op het Looplein neemt sterk toe, maar blijft nog onder de grenswaarde.

Dit scenario heeft onvoldoende oplossend vermogen omdat de grenswaarden op de Kanaalweg, Zeeweg, Raadhuisweg en Heerenweg worden overschreden. Daarnaast vormen de intensiteiten op het Looplein en Zevenhuizerlaan een knelpunt.

Scenario 2a – Eenrichtingsverkeer Stationsweg en Kerkelaan met aanvullende maatregelen

Bij dit scenario wordt:

1. eenrichtingsverkeer op de Stationsweg ingesteld. De verplicht gestelde rijrichting loopt van de Kennemerstraatweg naar de Heerenweg.
2. eenrichtingsverkeer op de Kerkelaan ingesteld. De verplicht gestelde rijrichting loopt van de Willibrordusweg naar de Kennemerstraatweg;
3. eenrichtingsverkeer op het Slimpad omgedraaid;
4. eenrichtingsverkeer de Van Aostastraat ingevoerd.



Scenario 2a – Resultaten berekeningen

	Wegvak	Grenswaarden	Basisjaar	Referentie: plansituatie 2030 (aansluiting A9 zonder aanvullende maatregelen)	Plansituatie 2030 (Scenario 2a)
1	Kennemerstraatweg (Kerkelaan - Heilooër Tolweg)	25.000	21.700	13.600	14.300
2	Kerkelaan (Kennemerstraatweg – Willibrordusweg)	6.000	7.500	5.900	3.100
3	Kanaalweg (Kennemerstraatweg – Rosendaal)	8.000	4.300	9.600	8.200
4	Ypesteinerlaan/Rosendaal (De Boog – Oude Werf)	8.000	4.700	4.000	4.000
5	Stationsweg (Kennemerstraatweg – Heerenweg)	8.000	8.500	11.200	6.500
6	Zeeweg (Stationsweg – Westerweg)	8.000	8.200	10.000	9.600
7	Westerweg (Het Zevenhuizen – Vennewatersweg)	6.000	3.300	3.800	4.300
8	Kennemerstraatweg (Vennewatersweg – Kerkelaan)	20.000	12.300	8.300	9.400
9	Vennewatersweg (Kennemerstraatweg / Hoogeweg)	20.000	6.400	10.900	11.600
10	Vennewatersweg (Westerweg – Het Zevenhuizen)	20.000	3.900	4.900	5.100
11	Malevoort (Boekenstein - Oudburgerlaan)	8.000	3.500	3.400	3.700
12	Zeeweg (Ronde Omloop / Malevoort - Heilooër Zeeweg)	8.000	6.300	6.800	6.600
13	Kennemerstraatweg (Vennewatersweg - Lagelaan)	25.000	17.400	17.200	17.800
14	Zevenhuizerlaan (Kennemerstraatweg-Bestevaerlaan)	4.000	1.900	2.700	4.400
15	Raadhuisweg (t.h.v. Kennemerstraatweg)	4.000	2.500	2.500	6.500
16	Looplein (Raadhuisweg – Van Aostastraat)	4.000	1.500	1.300	4.600
17	Heerenweg (Stationsweg - Willibrordusweg)	4.000	3.800	3.900	6.100

Scenario 2a – Conclusies

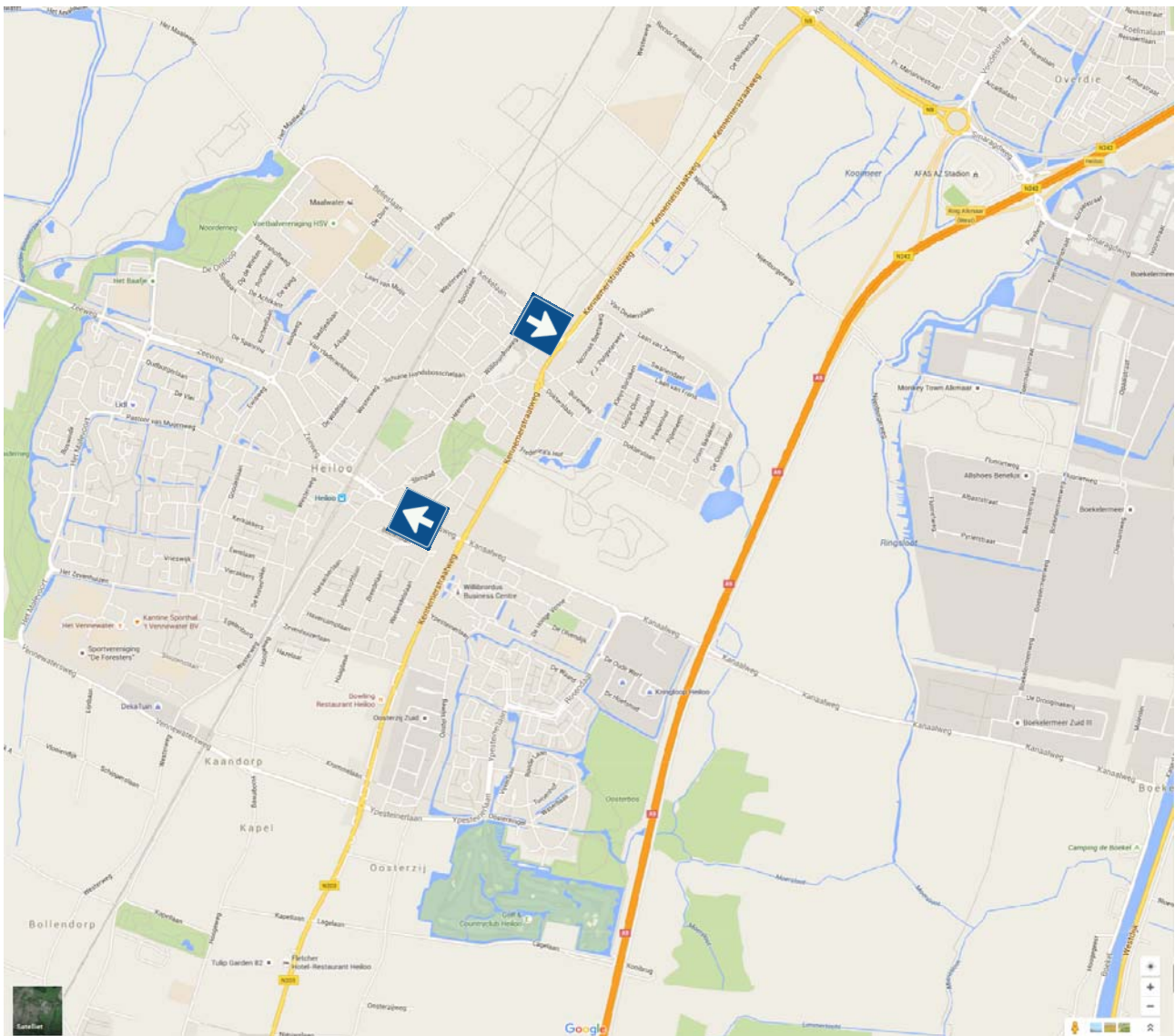
Het verder uitbreiden van eenrichtingsstructuren leidt, ten opzichte van de referentiesituatie, tot een verdere belasting van de Zevenhuizerlaan, Raadhuisweg, Looplein en Heerenweg. Daarnaast lost het de problemen op de Kanaalweg en Zeeweg niet op. De genoemde wegen komen allemaal uit boven de grenswaarden.

Dit scenario heeft onvoldoende oplossend vermogen omdat de grenswaarden op de Kanaalweg, Zeeweg, Zevenhuizerlaan, Raadhuisweg, Looplein en Heerenweg worden overschreden.

Scenario 3 – Eenrichtingsverkeer deel Stationsweg en Kerkelaan

Bij dit scenario wordt:

1. eenrichtingsverkeer op de Stationsweg tussen de Breedelaan en Heerenweg ingesteld. De verplicht gestelde rijrichting loopt van de Breedelaan naar de Heerenweg.
2. eenrichtingsverkeer op de Kerkelaan ingesteld. De verplicht gestelde rijrichting loopt van de Willibrordusweg naar de Kennemerstraatweg.



Scenario 3 – Resultaten berekeningen

	Wegvak	Grenswaarden	Basisjaar	Referentie: plansituatie 2030 (aansluiting A9 zonder aanvullende maatregelen)	Plansituatie 2030 (Scenario 3)
1	Kennemerstraatweg (Kerkelaan - Heilooër Tolweg)	25.000	21.700	13.600	14.200
2	Kerkelaan (Kennemerstraatweg – Willibrordusweg)	6.000	7.500	5.900	3.100
3	Kanaalweg (Kennemerstraatweg – Rosendaal)	8.000	4.300	9.600	9.200
4	Ypesteinerlaan/Rosendaal (De Boog – Oude Werf)	8.000	4.700	4.000	3.700
5	Stationsweg (Kennemerstraatweg – Heerenweg)	8.000	8.500	11.200	10.100
6	Zeeweg (Stationsweg – Westerweg)	8.000	8.200	10.000	11.000
7	Westerweg (Het Zevenhuizen – Vennewatersweg)	6.000	3.300	3.800	4.100
8	Kennemerstraatweg (Vennewatersweg – Kerkelaan)	20.000	12.300	8.300	8.600
9	Vennewatersweg (Kennemerstraatweg / Hoogeweg)	20.000	6.400	10.900	11.300
10	Vennewatersweg (Westerweg – Het Zevenhuizen)	20.000	3.900	4.900	5.000
11	Malevoort (Boekenstein - Oudburgerlaan)	8.000	3.500	3.400	3.600
12	Zeeweg (Ronde Omloop / Malevoort - Heilooër Zeeweg)	8.000	6.300	6.800	6.600
13	Kennemerstraatweg (Vennewatersweg - Lagelaan)	25.000	17.400	17.200	17.200
14	Zevenhuizerlaan (Kennemerstraatweg-Bestevaerlaan)	4.000	1.900	2.700	3.000
15	Raadhuisweg (t.h.v. Kennemerstraatweg)	4.000	2.500	2.500	6.000
16	Looplein (Raadhuisweg – Van Aostastraat)	4.000	1.500	1.300	4.100
17	Heerenweg (Stationsweg - Willibrordusweg)	4.000	3.800	3.900	6.900

Scenario 3 – Conclusies

Door een klein deel van de Stationsweg te benoemen als eenrichtingsweg blijft, net als in de referentiesituatie, de route Kanaalweg – Stationsweg – Zeeweg overbelast. Bovendien ontstaat een stroom sluipverkeer via de Breedelaan – Molenweg – Heerenweg, deze route gaat langs de basisscholen Radboudschool en Springschans.

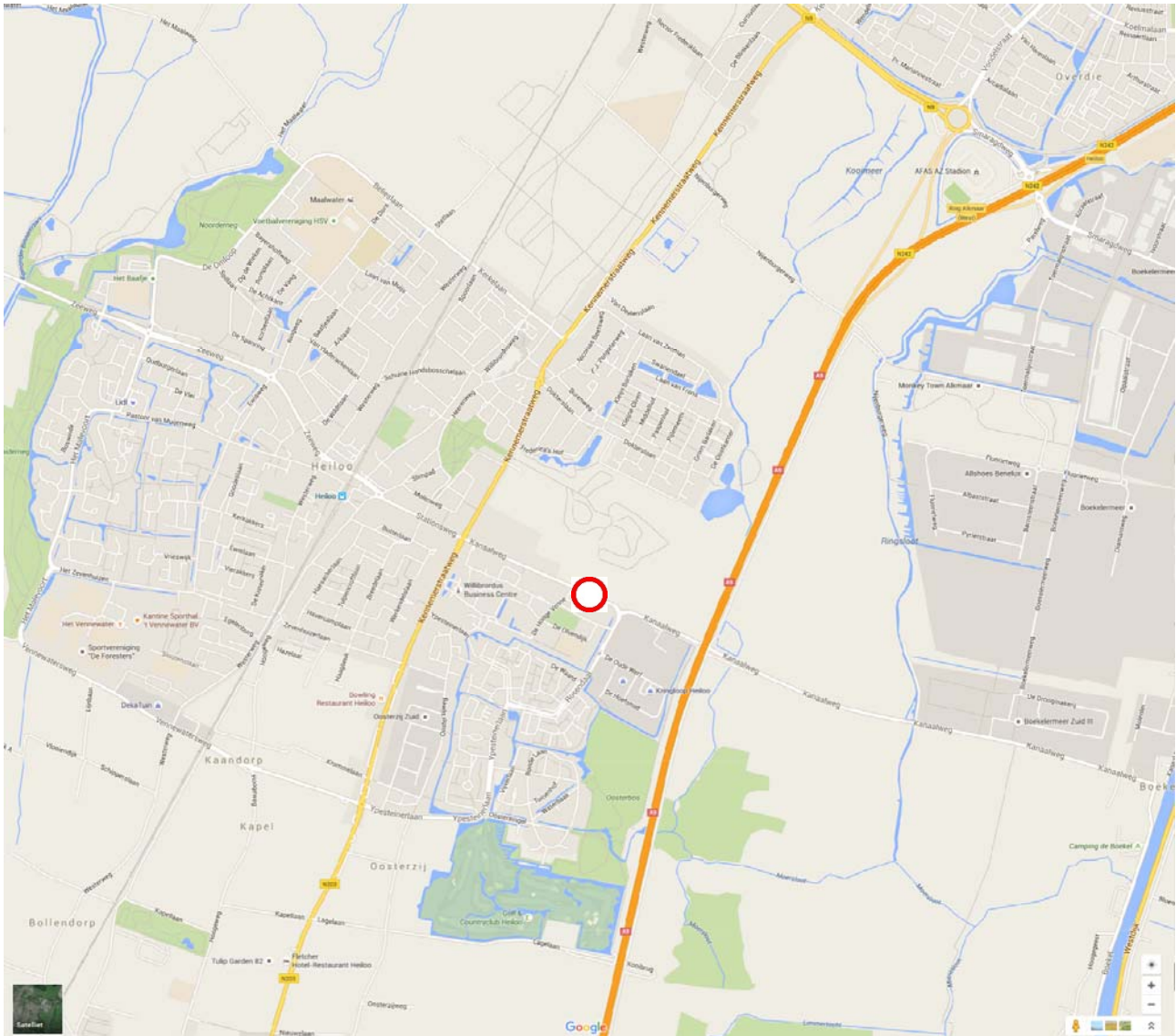
Door het instellen van eenrichtingsverkeer op de Stationsweg (deels) en Kerkelaan neemt de intensiteit op de Raadhuisweg, Looplein en Heerenweg fors toe t.o.v. de referentiesituatie. Ook op deze wegen komt de intensiteit boven de grenswaarde uit.

De intensiteit op de Kerkelaan daalt fors in vergelijking met de referentiesituatie.

Dit scenario heeft onvoldoende oplossend vermogen omdat de grenswaarden op de Kanaalweg, Stationsweg, Zeeweg, Raadhuisweg, Looplein en Heerenweg worden overschreden.

Scenario 4 – Afsluiting Kanaalweg

Bij dit scenario wordt de Kanaalweg afgesloten voor al het gemotoriseerd verkeer.





Scenario 4 – Resultaten berekeningen

	Wegvak	Grenswaarden	Basisjaar	Referentie: plansituatie 2030 (aansluiting A9 zonder aanvullende maatregelen)	Plansituatie 2030 (Scenario 4)
1	Kennemerstraatweg (Kerkelaan - Heilooër Tolweg)	25.000	21.700	13.600	13.500
2	Kerkelaan (Kennemerstraatweg – Willibrordusweg)	6.000	7.500	5.900	4.600
3	Kanaalweg (Kennemerstraatweg – Rosendaal)	8.000	4.300	9.600	900
4	Ypesteinerlaan/Rosendaal (De Boog – Oude Werf)	8.000	4.700	4.000	8.400
5	Stationsweg (Kennemerstraatweg – Heerenweg)	8.000	8.500	11.200	6.700
6	Zeeweg (Stationsweg – Westerweg)	8.000	8.200	10.000	7.500
7	Westerweg (Het Zevenhuizen – Vennewatersweg)	6.000	3.300	3.800	5.300
8	Kennemerstraatweg (Vennewatersweg – Kerkelaan)	20.000	12.300	8.300	11.500
9	Vennewatersweg (Kennemerstraatweg / Hoogeweg)	20.000	6.400	10.900	12.600
10	Vennewatersweg (Westerweg – Het Zevenhuizen)	20.000	3.900	4.900	5.200
11	Malevoort (Boekenstein - Oudburgerlaan)	8.000	3.500	3.400	4.000
12	Zeeweg (Ronde Omloop / Malevoort - Heilooër Zeeweg)	8.000	6.300	6.800	6.600
13	Kennemerstraatweg (Vennewatersweg - Lagelaan)	25.000	17.400	17.200	20.500
14	Zevenhuizerlaan (Kennemerstraatweg-Bestevaerlaan)	4.000	1.900	2.700	4.100
15	Raadhuisweg (t.h.v. Kennemerstraatweg)	4.000	2.500	2.500	3.500
16	Looplein (Raadhuisweg – Van Aostastraat)	4.000	1.500	1.300	2.300
17	Heerenweg (Stationsweg - Willibrordusweg)	4.000	3.800	3.900	4.500

Scenario 4 – Conclusies

Door afsluiting van de Kanaalweg daalt de intensiteit op de route Kanaalweg – Stationsweg – Zeeweg fors t.o.v. de referentiesituatie, eerstgenoemde daalt vanzelfsprekend het sterkst. Op de gehele route komt de intensiteit onder de grenswaarden te liggen.

Een deel van het verkeer op de Kanaalweg verschuift naar de route door de wijk Ypestein (Rosendaal – Ypesteinerlaan), de intensiteit op deze wegen neemt dermate toe dat deze boven de grenswaarden uitkomt. Een deel van het verkeer verschuift naar de route via de aansluiting A9 – 'nieuwe Lagelaan' – Vennewatersweg – Westerweg. Op deze route blijven de intensiteiten onder de grenswaarden.

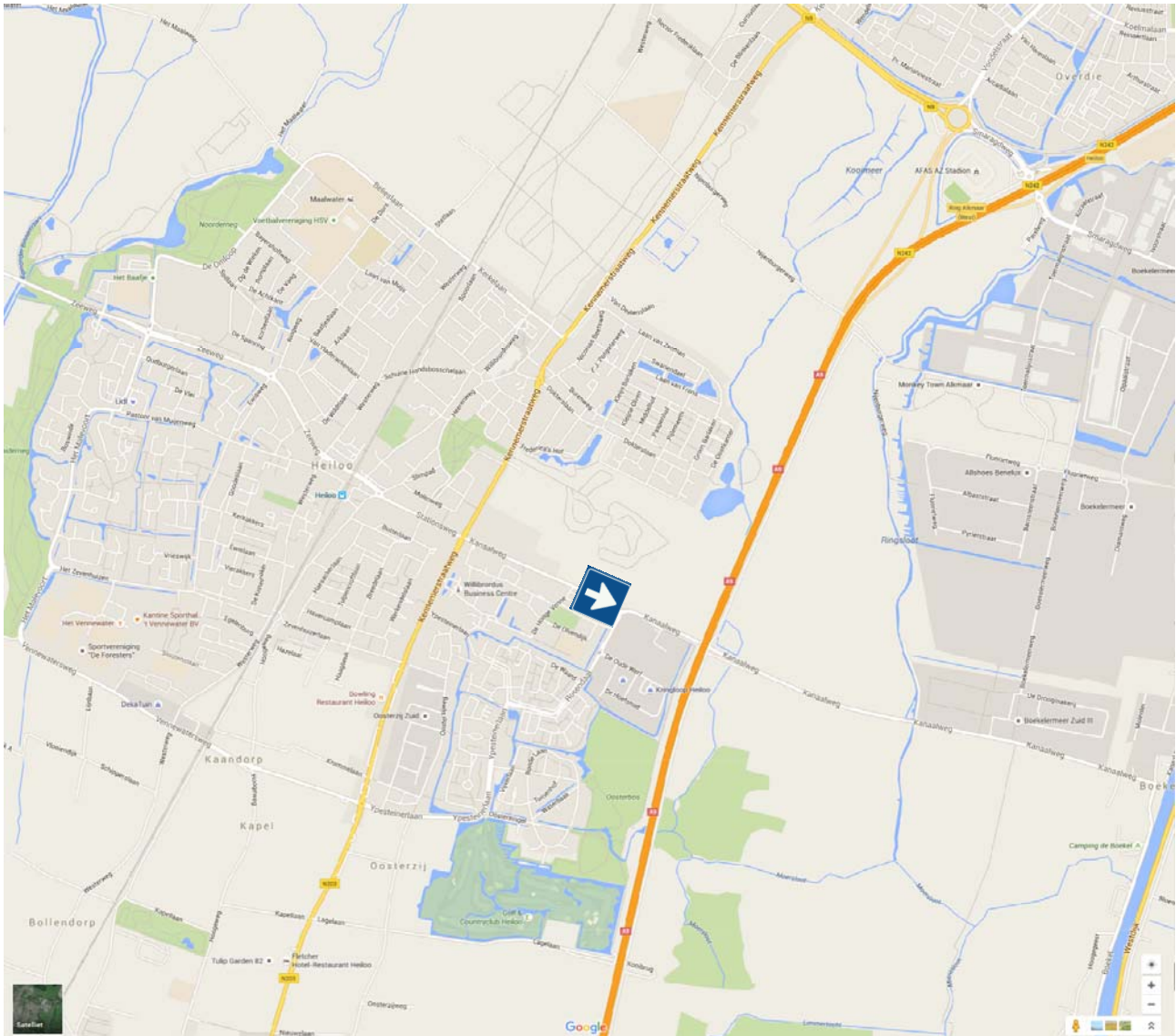
Binnen het dorp zijn toenames te zien op de Zevenhuizerlaan, Raadhuisweg Looplein en Heerenweg. De Zevenhuizerlaan en Heerenweg komen in dit scenario boven de grenswaarde uit.

Dit scenario heeft onvoldoende oplossend vermogen omdat de grenswaarden op de Ypesteinerlaan / Rosendaal, Zevenhuizerlaan en Heerenweg worden overschreden.

De intensiteit op de Ypesteinerlaan / Rosendaal kan worden beperkt door bijvoorbeeld eenrichtingsverkeer in te stellen op het Rosendaal. Vanuit Heiloo komt bereikbaarheid van de bedrijventerreinen Boekelermeer en Oude werf daarmee echter onder druk te staan. Bovendien leidt dit er waarschijnlijk toe dat dit verkeer verschuift naar de route aansluiting A9 – 'nieuwe Lagelaan' – Vennewatersweg – Westerweg. Laatst genoemde wegvak is reeds zwaar belast in dit scenario en zal hierdoor vermoedelijk boven de grenswaarde uitkomen.

Scenario 5 – Eenrichtingsverkeer Kanaalweg

Bij dit scenario wordt eenrichtingsverkeer op de Kanaalweg ingesteld tussen de Hooge Venne en het Rosendaal.



Scenario 5 – Resultaten berekeningen

	Wegvak	Grenswaarden	Basisjaar	Referentie: plansituatie 2030 (aansluiting A9 zonder aanvullende maatregelen)	Plansituatie 2030 (Scenario 5)
1	Kennemerstraatweg (Kerkelaan - Heilooër Tolweg)	25.000	21.700	13.600	13.400
2	Kerkelaan (Kennemerstraatweg – Willibrordusweg)	6.000	7.500	5.900	4.800
3	Kanaalweg (Kennemerstraatweg – Rosendaal)	8.000	4.300	9.600	5.100
4	Ypesteinerlaan/Rosendaal (De Boog – Oude Werf)	8.000	4.700	4.000	6.600
5	Stationsweg (Kennemerstraatweg – Heerenweg)	8.000	8.500	11.200	8.600
6	Zeeweg (Stationsweg – Westerweg)	8.000	8.200	10.000	8.700
7	Westerweg (Het Zevenhuizen – Vennewatersweg)	6.000	3.300	3.800	4.800
8	Kennemerstraatweg (Vennewatersweg – Kerkelaan)	20.000	12.300	8.300	9.400
9	Vennewatersweg (Kennemerstraatweg / Hoogeweg)	20.000	6.400	10.900	12.100
10	Vennewatersweg (Westerweg – Het Zevenhuizen)	20.000	3.900	4.900	5.100
11	Malevoort (Boekenstein - Oudburgerlaan)	8.000	3.500	3.400	3.800
12	Zeeweg (Ronde Omloop / Malevoort - Heilooër Zeeweg)	8.000	6.300	6.800	6.600
13	Kennemerstraatweg (Vennewatersweg - Lagelaan)	25.000	17.400	17.200	18.600
14	Zevenhuizerlaan (Kennemerstraatweg-Bestevaerlaan)	4.000	1.900	2.700	3.400
15	Raadhuisweg (t.h.v. Kennemerstraatweg)	4.000	2.500	2.500	3.300
16	Looplein (Raadhuisweg – Van Aostastraat)	4.000	1.500	1.300	2.100
17	Heerenweg (Stationsweg - Willibrordusweg)	4.000	3.800	3.900	4.300

Scenario 5 – Conclusies

Door eenrichtingsverkeer in te stellen op de Kanaalweg i.p.v. deze af te sluiten (zoals scenario 4), blijft de intensiteit op zowel de Kanaalweg als de Ypesteinerlaan/Rosendaal onder de grenswaarden. Op de Stationsweg en Zeeweg komt de intensiteit echter boven de grenswaarden uit. Een deel van het verkeer verschuift naar de route aansluiting A9 – 'nieuwe Lagelaan' – Vennewatersweg – Westerweg. Op deze route worden geen grenswaarde overschreden.

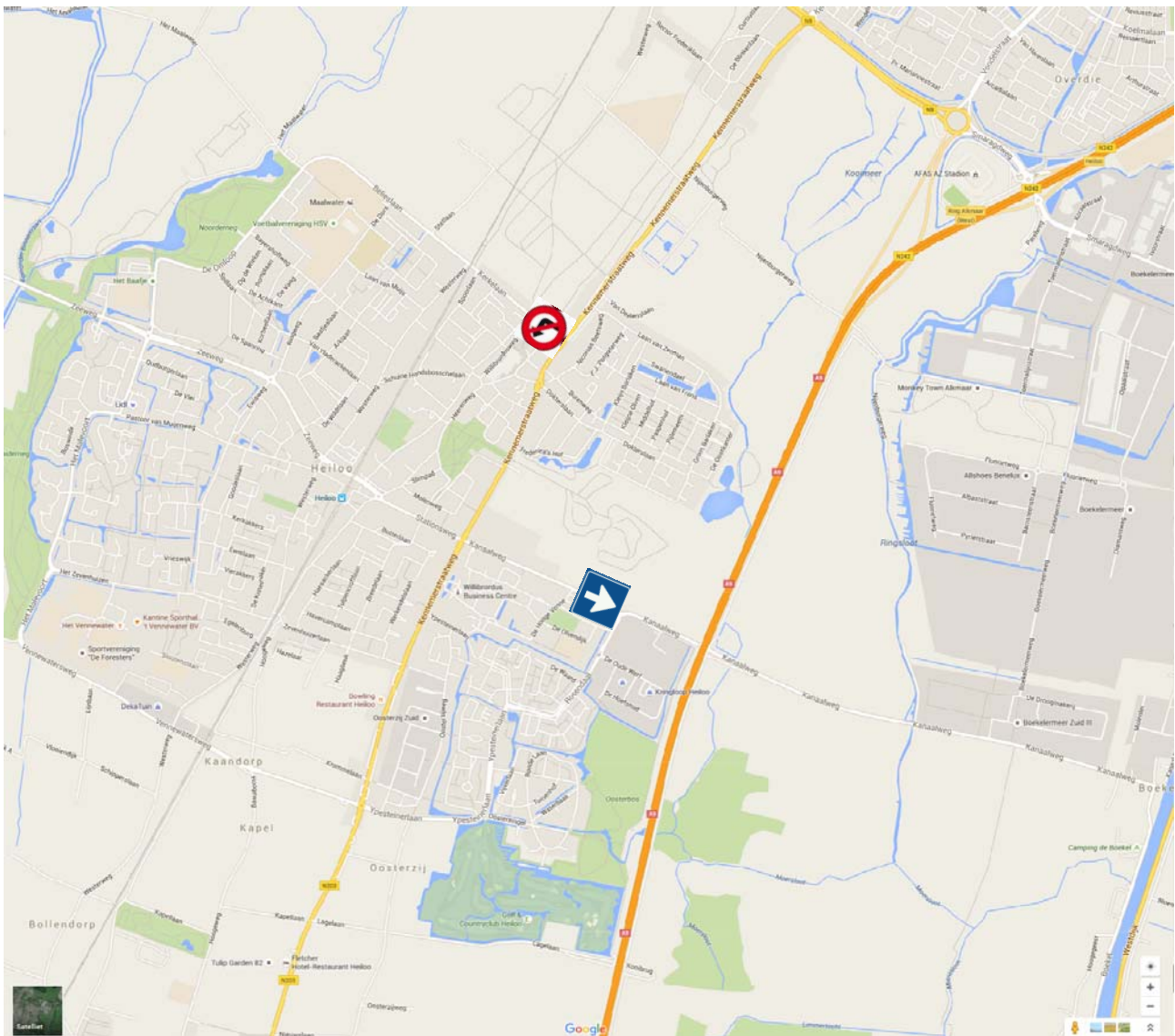
In het dorp komt de intensiteit op de Heerenweg boven de grenswaarde uit.

Dit scenario heeft onvoldoende oplossend vermogen omdat de grenswaarden op de Stationsweg, Zeeweg en Heerenweg worden overschreden.

Scenario 5a – Eenrichtingsverkeer Kanaalweg

Bij dit scenario wordt;

1. eenrichtingsverkeer op de Kanaalweg ingesteld tussen de Hooge Venne en het Rosendaal.
2. daarnaast is een linksaf verbod ingesteld op de Kerkelaan. Hierdoor kan verkeer komende uit het oosten niet linksaf de Willibordusweg in.



Scenario 5a – Resultaten berekeningen

	Wegvak	Grenswaarden	Basisjaar	Referentie: plansituatie 2030 (aansluiting A9 zonder aanvullende maatregelen)	Plansituatie 2030 (Scenario 5a)
1	Kennemerstraatweg (Kerkelaan - Heilooër Tolweg)	25.000	21.700	13.600	13.200
2	Kerkelaan (Kennemerstraatweg – Willibrordusweg)	6.000	7.500	5.900	4.000
3	Kanaalweg (Kennemerstraatweg – Rosendaal)	8.000	4.300	9.600	5.100
4	Ypesteinerlaan/Rosendaal (De Boog – Oude Werf)	8.000	4.700	4.000	6.600
5	Stationsweg (Kennemerstraatweg – Heerenweg)	8.000	8.500	11.200	8.500
6	Zeeweg (Stationsweg – Westerweg)	8.000	8.200	10.000	8.300
7	Westerweg (Het Zevenhuizen – Vennewatersweg)	6.000	3.300	3.800	4.900
8	Kennemerstraatweg (Vennewatersweg – Kerkelaan)	20.000	12.300	8.300	9.300
9	Vennewatersweg (Kennemerstraatweg / Hoogeweg)	20.000	6.400	10.900	12.200
10	Vennewatersweg (Westerweg – Het Zevenhuizen)	20.000	3.900	4.900	5.200
11	Malevoort (Boekenstein - Oudburgerlaan)	8.000	3.500	3.400	3.900
12	Zeeweg (Ronde Omloop / Malevoort - Heilooër Zeeweg)	8.000	6.300	6.800	6.700
13	Kennemerstraatweg (Vennewatersweg - Lagelaan)	25.000	17.400	17.200	18.600
14	Zevenhuizerlaan (Kennemerstraatweg-Bestevaerlaan)	4.000	1.900	2.700	3.400
15	Raadhuisweg (t.h.v. Kennemerstraatweg)	4.000	2.500	2.500	4.100
16	Looplein (Raadhuisweg – Van Aostastraat)	4.000	1.500	1.300	2.300
17	Heerenweg (Stationsweg - Willibrordusweg)	4.000	3.800	3.900	3.900

Scenario 5a – Conclusies

Door scenario 5 aan te vullen met een eenrichtingsverbod kan de intensiteit op de Kerkelaan verder worden beperkt tot 4.000 motorvoertuigen per etmaal. Gevolg hiervan is echter dat de intensiteit op de Raadhuisweg in dit scenario boven de grenswaarden uitkomt. De maatregelen vormt echter geen oplossing voor de overbelasting van de Stationsweg en Zeeweg.

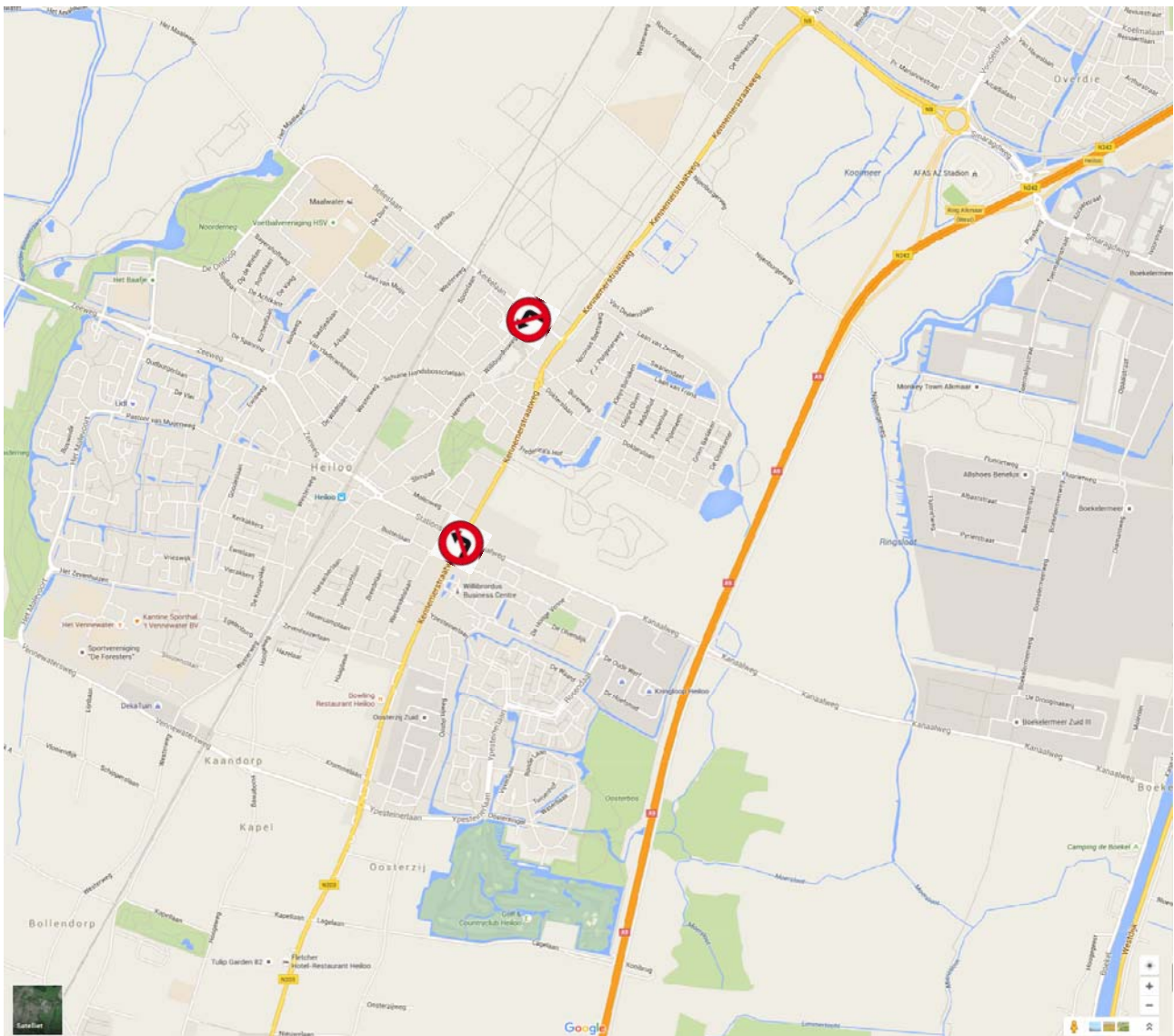
Dit scenario heeft onvoldoende oplossend vermogen omdat de grenswaarden op de Stationsweg, Zeeweg en Raadhuisweg worden overschreden.



Scenario 6 – Linksaf verbod Kennemerstraatweg -> Stationsweg  
+ Kerkelaan -> Willibrordusweg

Bij dit scenario wordt een:

1. linksaf verbod ingesteld op de Kennemerstraatweg. Hierdoor kan verkeer komende uit het zuiden niet meer linksaf de Stationsweg in.
2. linksaf verbod ingesteld op de Kerkelaan. Hierdoor kan verkeer komende uit het oosten niet linksaf de Willibrordusweg in.



Scenario 6 – Resultaten berekeningen

	Wegvak	Grenswaarden	Basisjaar	Referentie: plansituatie 2030 (aansluiting A9 zonder aanvullende maatregelen)	Plansituatie 2030 (Scenario 6)
1	Kennemerstraatweg (Kerkelaan - Heilooër Tolweg)	25.000	21.700	13.600	13.100
2	Kerkelaan (Kennemerstraatweg – Willibrordusweg)	6.000	7.500	5.900	4.000
3	Kanaalweg (Kennemerstraatweg – Rosendaal)	8.000	4.300	9.600	9.800
4	Ypesteinerlaan/Rosendaal (De Boog – Oude Werf)	8.000	4.700	4.000	4.100
5	Stationsweg (Kennemerstraatweg – Heerenweg)	8.000	8.500	11.200	10.100
6	Zeeweg (Stationsweg – Westerweg)	8.000	8.200	10.000	10.100
7	Westerweg (Het Zevenhuizen – Vennewatersweg)	6.000	3.300	3.800	4.300
8	Kennemerstraatweg (Vennewatersweg – Kerkelaan)	20.000	12.300	8.300	8.100
9	Vennewatersweg (Kennemerstraatweg / Hoogeweg)	20.000	6.400	10.900	11.500
10	Vennewatersweg (Westerweg – Het Zevenhuizen)	20.000	3.900	4.900	5.000
11	Malevoort (Boekenstein - Oudburgerlaan)	8.000	3.500	3.400	3.600
12	Zeeweg (Ronde Omloop / Malevoort - Heilooër Zeeweg)	8.000	6.300	6.800	6.800
13	Kennemerstraatweg (Vennewatersweg - Lagelaan)	25.000	17.400	17.200	17.200
14	Zevenhuizerlaan (Kennemerstraatweg-Bestevaerlaan)	4.000	1.900	2.700	3.200
15	Raadhuisweg (t.h.v. Kennemerstraatweg)	4.000	2.500	2.500	4.000
16	Looplein (Raadhuisweg – Van Aostastraat)	4.000	1.500	1.300	2.300
17	Heerenweg (Stationsweg - Willibrordusweg)	4.000	3.800	3.900	4.200

Scenario 6 – Conclusies

Het instellen van linksaf verboden op de Kerkelaan (verbod om linksaf de Willibrordusweg in te rijden) en de Kennemerstraatweg (verbod om linksaf de Stationsweg in te rijden) biedt slechts zeer beperkt verlichting voor de in de referentiesituatie overbelaste route Kanaalweg – Stationsweg - Zeeweg. De intensiteit op de gehele route blijft ruim boven de grenswaarden liggen.

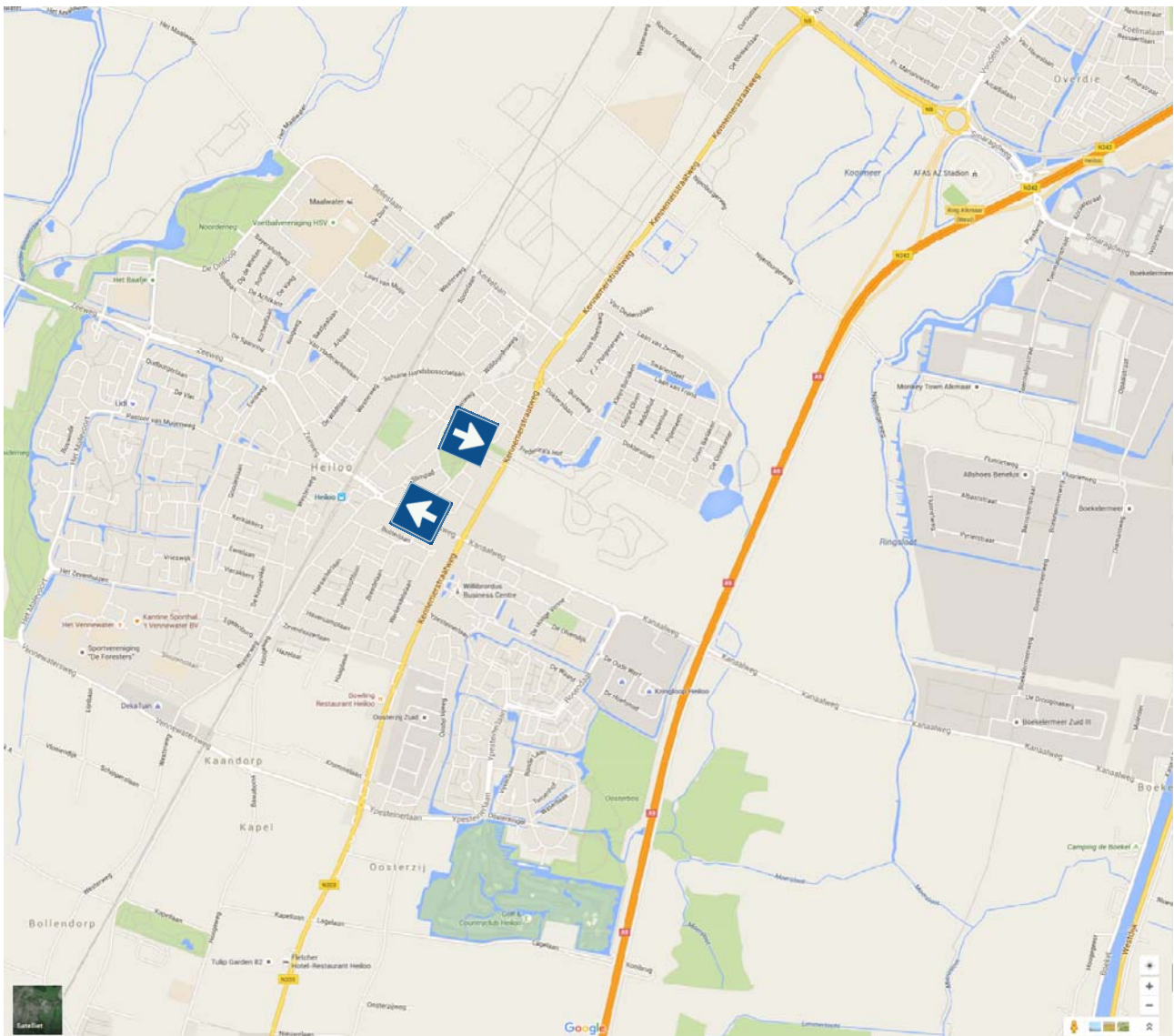
T.o.v. de referentiesituatie worden de Raadhuisweg en Heerenweg zwaarder belast door deze maatregelen. De intensiteit op deze wegen komen op of boven de grenswaarde te liggen.

Dit scenario heeft onvoldoende oplossend vermogen omdat de grenswaarden op de Kanaalweg, Stationsweg, Zeeweg en Heerenweg worden overschreden.

Scenario 7 – Eenrichtingsverkeer Stationsweg  
+ Ter Coulsterlaan (dit fietspad omvormen tot autoverbinding)

Bij dit scenario wordt:

1. eenrichtingsverkeer op de Stationsweg ingesteld. De verplicht gestelde rijrichting loopt van de Kennemerstraatweg naar de Heerenweg.
2. De Ter Coulsterlaan op te stellen voor gemotoriseerd verkeer in één richting. De verplicht gestelde rijrichting loopt van de Heerenweg naar de Kennemerstraatweg.



Scenario 7 – Resultaten berekeningen

	Wegvak	Grenswaarden	Basisjaar	Referentie: plansituatie 2030 (aansluiting A9 zonder aanvullende maatregelen)	Plansituatie 2030 (Scenario 7)
1	Kennemerstraatweg (Kerkelaan - Heilooër Tolweg)	25.000	21.700	13.600	13.300
2	Kerkelaan (Kennemerstraatweg – Willibrordusweg)	6.000	7.500	5.900	4.600
3	Kanaalweg (Kennemerstraatweg – Rosendaal)	8.000	4.300	9.600	9.800
4	Ypesteinerlaan/Rosendaal (De Boog – Oude Werf)	8.000	4.700	4.000	3.400
5	Stationsweg (Kennemerstraatweg – Heerenweg)	8.000	8.500	11.200	6.400
6	Zeeweg (Stationsweg – Westerweg)	8.000	8.200	10.000	7.600
7	Westerweg (Het Zevenhuizen – Vennewatersweg)	6.000	3.300	3.800	4.300
8	Kennemerstraatweg (Vennewatersweg – Kerkelaan)	20.000	12.300	8.300	9.800
9	Vennewatersweg (Kennemerstraatweg / Hoogeweg)	20.000	6.400	10.900	11.800
10	Vennewatersweg (Westerweg – Het Zevenhuizen)	20.000	3.900	4.900	5.100
11	Malevoort (Boekenstein - Oudburgerlaan)	8.000	3.500	3.400	3.700
12	Zeeweg (Ronde Omloop / Malevoort - Heilooër Zeeweg)	8.000	6.300	6.800	6.600
13	Kennemerstraatweg (Vennewatersweg - Lagelaan)	25.000	17.400	17.200	17.500
14	Zevenhuizerlaan (Kennemerstraatweg-Bestevaerlaan)	4.000	1.900	2.700	4.900
15	Raadhuisweg (t.h.v. Kennemerstraatweg)	4.000	2.500	2.500	4.700
16	Looplein (Raadhuisweg – Van Aostastraat)	4.000	1.500	1.300	3.000
17	Heerenweg (Stationsweg - Willibrordusweg)	4.000	3.800	3.900	4.400

Scenario 7 – Conclusies

T.o.v. de referentiesituatie daalt de intensiteit op de Stationsweg en Zeeweg sterk tot onder de grenswaarden. De intensiteit op de Kanaalweg blijft echter ruim boven de grenswaarde.

Daarnaast zijn forse toenames te zien op de Zevenhuizerlaan, Raadhuisweg, Looplein en Heerenweg. De intensiteit op het Looplein blijft van deze wegen als enige onder de grenswaarde, desondanks vormt de grote verkeersstroom (3.000 motorvoertuigen et etmaal) op deze locatie een knelpunt.

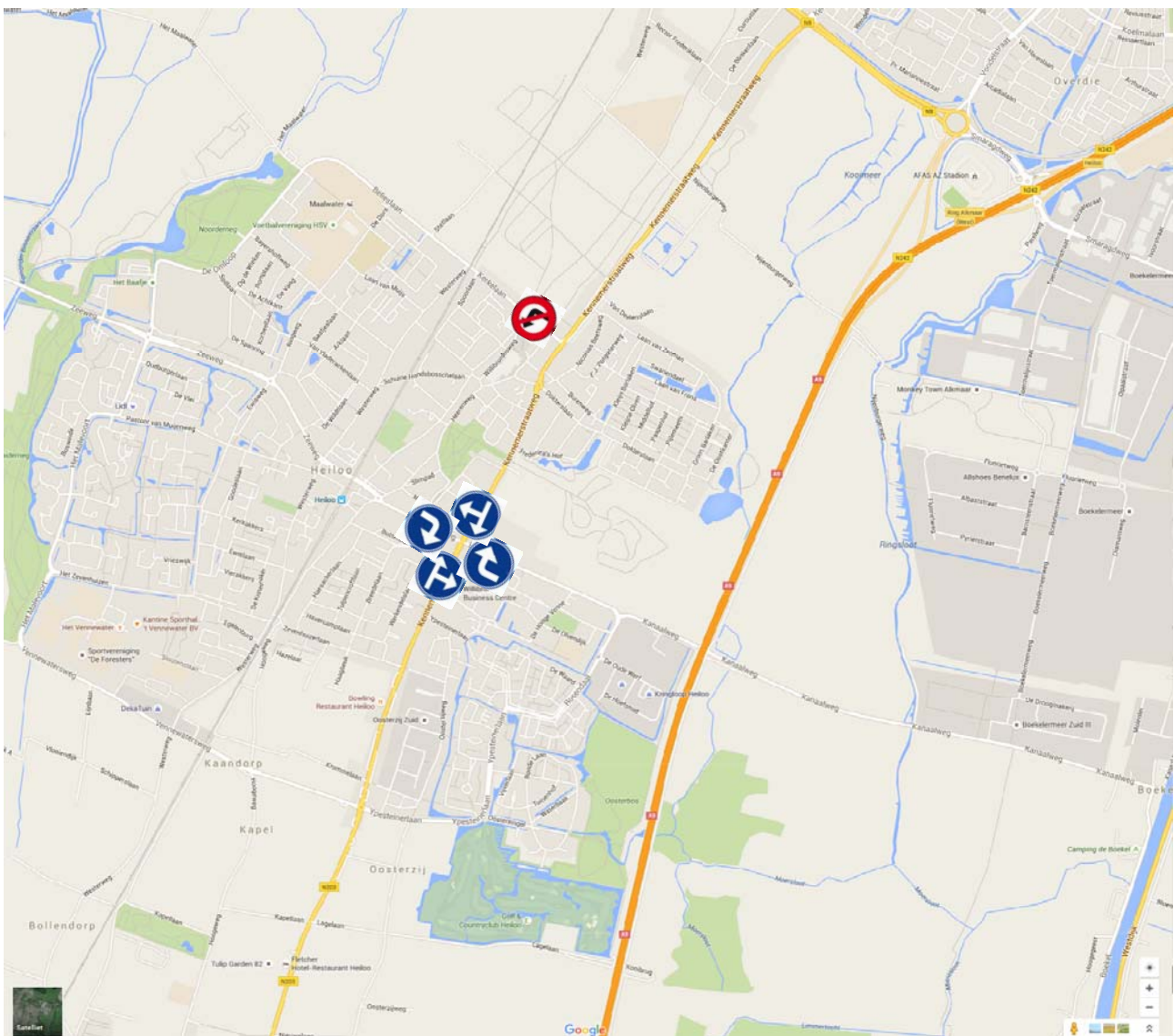
Dit scenario heeft onvoldoende oplossend vermogen omdat de grenswaarden op de Kanaalweg, Zevenhuizerlaan, Raadhuisweg en Heerenweg worden overschreden. De verkeersstroom op het Looplein blijft weliswaar onder de grenswaarde, maar ligt met 3.000 motorvoertuigen per etmaal zeer hoog voor deze locatie.

In dit scenario moet het fietspad Ter Coulsterlaan worden uitgebouwd tot een verbinding voor gemotoriseerd verkeer. Dit vergt een grote investering waarbij bovendien een groot deel van de groenstructuur moet worden opgeofferd. Naast het feit dat deze variant verkeerskundig onvoldoende oplossend vermogen heeft, is deze ook vanuit financieel en maatschappelijk perspectief niet wenselijk.

Scenario 8 – Middengeleider kruising Kennemerstraatweg – Stationsweg  
+ linksaf verbod Kerkelaan -> Willibrodusweg

Bij dit scenario wordt:

1. de midden geleider op de kruising Kennemerstraatweg – Stationsweg in noord-zuidelijke richting doorgetrokken. Hierdoor is verkeer van oost naar west (v.v.) niet meer mogelijk en ook de linksaf beweging komende van alle takken van de kruising is niet meer mogelijk.
2. linksaf verbod ingesteld op de Kerkelaan. Hierdoor kan verkeer komende uit het oosten niet linksaf de Willibordusweg in.



Scenario 8 – Resultaten berekeningen

	Wegvak	Grenswaarden	Basisjaar	Referentie: plansituatie 2030 (aansluiting A9 zonder aanvullende maatregelen)	Plansituatie 2030 (Scenario 8)
1	Kennemerstraatweg (Kerkelaan - Heilooër Tolweg)	25.000	21.700	13.600	13.400
2	Kerkelaan (Kennemerstraatweg – Willibrordusweg)	6.000	7.500	5.900	4.500
3	Kanaalweg (Kennemerstraatweg – Rosendaal)	8.000	4.300	9.600	3.500
4	Ypesteinerlaan/Rosendaal (De Boog – Oude Werf)	8.000	4.700	4.000	5.800
5	Stationsweg (Kennemerstraatweg – Heerenweg)	8.000	8.500	11.200	4.100
6	Zeeweg (Stationsweg – Westerweg)	8.000	8.200	10.000	6.300
7	Westerweg (Het Zevenhuizen – Vennewatersweg)	6.000	3.300	3.800	5.000
8	Kennemerstraatweg (Vennewatersweg – Kerkelaan)	20.000	12.300	8.300	10.400
9	Vennewatersweg (Kennemerstraatweg / Hoogeweg)	20.000	6.400	10.900	12.500
10	Vennewatersweg (Westerweg – Het Zevenhuizen)	20.000	3.900	4.900	5.300
11	Malevoort (Boekenstein - Oudburgerlaan)	8.000	3.500	3.400	4.000
12	Zeeweg (Ronde Omloop / Malevoort - Heilooër Zeeweg)	8.000	6.300	6.800	6.500
13	Kennemerstraatweg (Vennewatersweg - Lagelaan)	25.000	17.400	17.200	20.400
14	Zevenhuizerlaan (Kennemerstraatweg-Bestevaerlaan)	4.000	1.900	2.700	5.000
15	Raadhuisweg (t.h.v. Kennemerstraatweg)	4.000	2.500	2.500	5.000
16	Looplein (Raadhuisweg – Van Aostastraat)	4.000	1.500	1.300	3.400
17	Heerenweg (Stationsweg - Willibrordusweg)	4.000	3.800	3.900	4.000



Scenario 8 – Conclusies

De intensiteiten op de, in de referentiesituatie, zwaar overbelast route Kanaalweg – Stationsweg – Zeeweg, blijven in dit scenario ruim onder de grenswaarden. Ten opzichte van de referentiesituatie verschuift het verkeer op deze route naar de:

- Ypesteinerlaan / Rosendaal
- Westeweg (via Vennewatersweg)
- Zevenhuizerlaan
- Raadhuisweg
- Looplein

De intensiteit op de Zevenhuizerlaan en Raadhuisweg verdubbelen t.o.v. de referentiesituatie en komen ruim boven de grenswaarde uit. De verkeersstroom op het Looplein blijft weliswaar onder de grenswaarde, maar ligt met 3.400 motorvoertuigen per etmaal zeer hoog voor deze locatie.

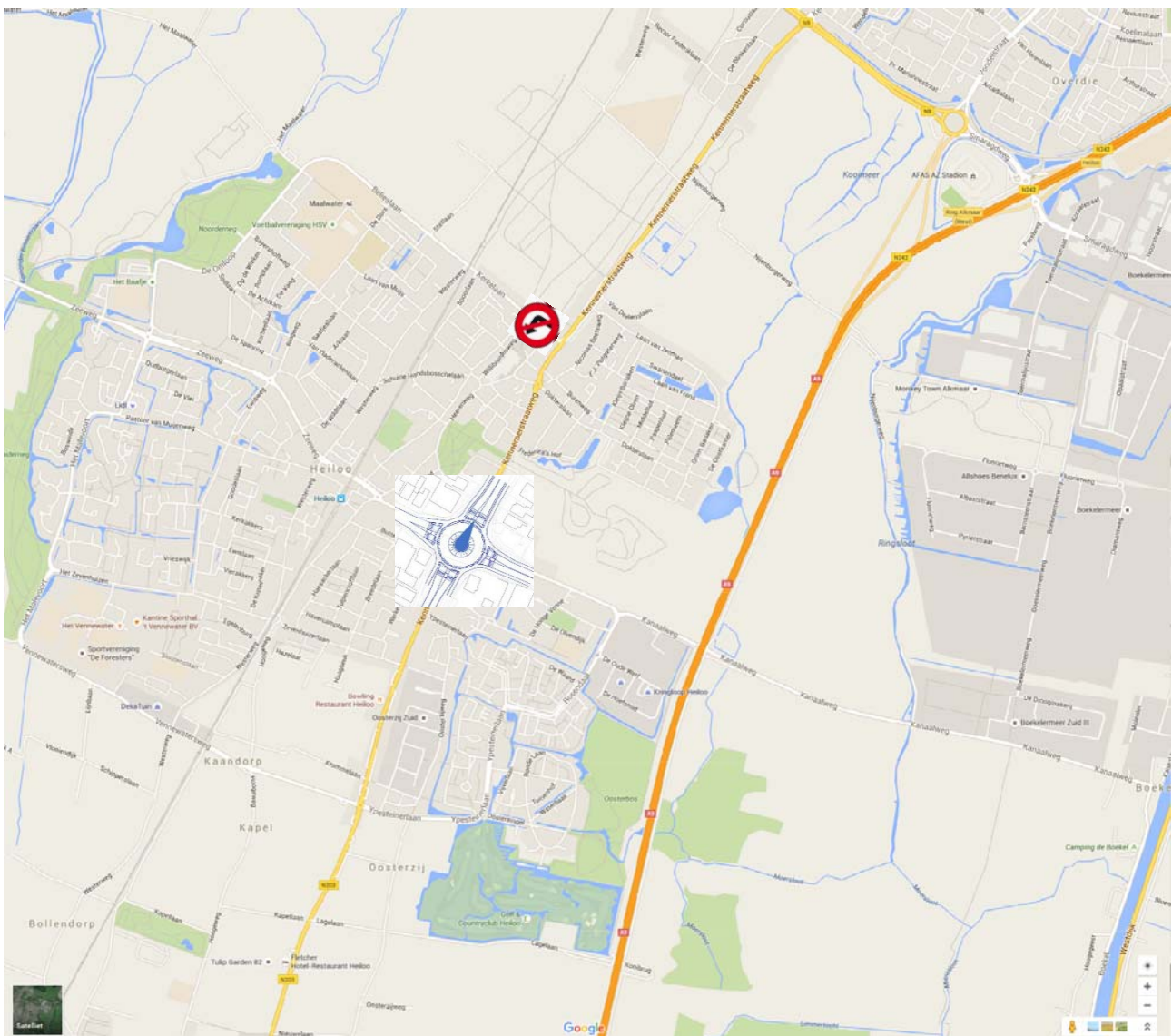
De intensiteit op de Heerenweg is in dit scenario gelijk aan de grenswaarde.

Dit scenario heeft onvoldoende oplossend vermogen omdat de grenswaarden op de Zevenhuizerlaan en Raadhuisweg worden overschreden. Hoewel de intensiteit op het Looplein niet boven de grenswaarde uitkomt is het niet wenselijk om een dermate grote verkeersstroom over het Looplein af te wikkelen.

Scenario 9 – Aangepaste rotonde Kennemerstraatweg – Stationsweg  
+ linksaf verbod Kerkelaan -> Willibrodusweg

Bij dit scenario wordt:

1. op de kruising Kennemerstraatweg – Stationsweg een aangepaste rotonde geïntroduceerd. Hierdoor zijn de volgende bewegingen niet meer mogelijk;
  - vanuit Kanaalweg naar de Stationsweg;
  - vanuit de Kanaalweg naar het zuiden;
  - de linksaf beweging komende vanuit het zuiden naar de Stationsweg.
2. linksaf verbod ingesteld op de Kerkelaan. Hierdoor kan verkeer komende uit het oosten niet linksaf de Willibordusweg in.



Scenario 9 – Resultaten berekeningen

	Wegvak	Grenswaarden	Basisjaar	Referentie: plansituatie 2030 (aansluiting A9 zonder aanvullende maatregelen)	Plansituatie 2030 (Scenario 9)
1	Kennemerstraatweg (Kerkelaan - Heilooër Tolweg)	25.000	21.700	13.600	13.200
2	Kerkelaan (Kennemerstraatweg – Willibrordusweg)	6.000	7.500	5.900	4.300
3	Kanaalweg (Kennemerstraatweg – Rosendaal)	8.000	4.300	9.600	7.800
4	Ypesteinerlaan/Rosendaal (De Boog – Oude Werf)	8.000	4.700	4.000	4.200
5	Stationsweg (Kennemerstraatweg – Heerenweg)	8.000	8.500	11.200	6.000
6	Zeeweg (Stationsweg – Westerweg)	8.000	8.200	10.000	7.300
7	Westerweg (Het Zevenhuizen – Vennewatersweg)	6.000	3.300	3.800	4.700
8	Kennemerstraatweg (Vennewatersweg – Kerkelaan)	20.000	12.300	8.300	10.200
9	Vennewatersweg (Kennemerstraatweg / Hoogeweg)	20.000	6.400	10.900	12.200
10	Vennewatersweg (Westerweg – Het Zevenhuizen)	20.000	3.900	4.900	5.200
11	Malevoort (Boekenstein - Oudburgerlaan)	8.000	3.500	3.400	3.800
12	Zeeweg (Ronde Omloop / Malevoort - Heilooër Zeeweg)	8.000	6.300	6.800	6.600
13	Kennemerstraatweg (Vennewatersweg - Lagelaan)	25.000	17.400	17.200	18.300
14	Zevenhuizerlaan (Kennemerstraatweg-Bestevaerlaan)	4.000	1.900	2.700	4.200
15	Raadhuisweg (t.h.v. Kennemerstraatweg)	4.000	2.500	2.500	5.100
16	Looplein (Raadhuisweg – Van Aostastraat)	4.000	1.500	1.300	3.400
17	Heerenweg (Stationsweg - Willibrordusweg)	4.000	3.800	3.900	4.100

Scenario 9 – Conclusies

Door op het kruispunt Stationsweg – Kennemerstraatweg – Kanaalweg bepaalde verbindingen onmogelijk te maken wordt, t.o.v. de referentiesituatie, de intensiteit op de route Kanaalweg – Stationsweg – Zeeweg fors beperkt. De intensiteit op deze route zakt hierdoor tot onder de grenswaarden. Verkeer verschuift naar de Vennewatersweg, Westerweg, Zevenhuizerlaan en Raadhuisweg – Looplein. Op deze wegen worden dan ook grenswaarden overschreden. Ditzelfde geldt voor de Heerenweg.

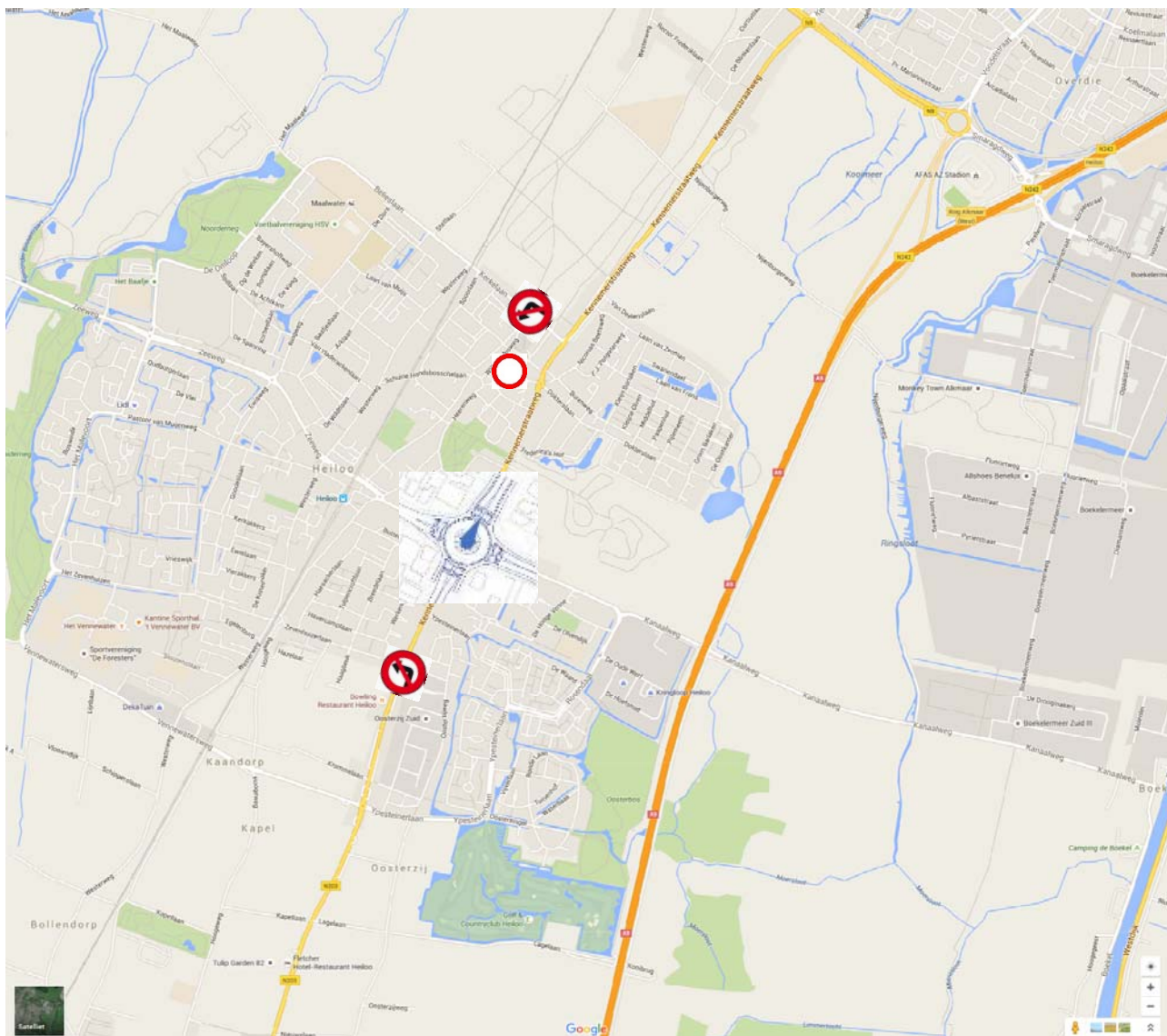
De verkeersstroom op het Looplein blijft weliswaar onder de grenswaarde, maar ligt met 3.400 motorvoertuigen per etmaal zeer hoog voor deze locatie.

Dit scenario heeft onvoldoende oplossend vermogen omdat de grenswaarden op de Zevenhuizerlaan, Raadhuisweg en Heerenweg worden overschreden. Hoewel de intensiteit op het Looplein niet boven de grenswaarde uitkomt is het niet wenselijk om een dermate grote verkeersstroom over het Looplein af te wikkelen.

Scenario 10 – Aangepaste rotonde Kennemerstraatweg – Stationsweg  
+ linksaf verbod Kennemerstraatweg -> Zevenhuizerlaan  
+ linksaf verbod Kerkelaan -> Willibrordusweg  
+ Afsluiting Looplein

Bij dit scenario wordt:

1. op de kruising Kennemerstraatweg – Stationsweg een aangepaste rotonde geïntroduceerd. Hierdoor zijn de volgende bewegingen niet meer mogelijk;
  - vanuit Kanaalweg naar de Stationsweg;
  - vanuit de Kanaalweg naar het zuiden;
  - de linksaf beweging komende vanuit het zuiden naar de Stationsweg.
2. een linksaf verbod ingesteld op de Kerkelaan. Hierdoor kan verkeer komende uit het oosten niet linksaf de Willibrordusweg in.
3. Het Looplein wordt afgesloten voor gemotoriseerd verkeer.
4. een linksaf verbod ingesteld op de Kennemerstraatweg. Hierdoor kan verkeer komende uit het zuiden niet meer linksaf de Zevenhuizerlaan in.



Scenario 10 – Resultaten berekeningen

	Wegvak	Grenswaarden	Basisjaar	Referentie: plansituatie 2030 (aansluiting A9 zonder aanvullende maatregelen)	Plansituatie 2030 (Scenario 10)
1	Kennemerstraatweg (Kerkelaan - Heilooër Tolweg)	25.000	21.700	13.600	13.300
2	Kerkelaan (Kennemerstraatweg – Willibrordusweg)	6.000	7.500	5.900	4.800
3	Kanaalweg (Kennemerstraatweg – Rosendaal)	8.000	4.300	9.600	7.300
4	Ypesteinerlaan/Rosendaal (De Boog – Oude Werf)	8.000	4.700	4.000	4.900
5	Stationsweg (Kennemerstraatweg – Heerenweg)	8.000	8.500	11.200	6.200
6	Zeeweg (Stationsweg – Westerweg)	8.000	8.200	10.000	6.600
7	Westerweg (Het Zevenhuizen – Vennewatersweg)	6.000	3.300	3.800	5.100
8	Kennemerstraatweg (Vennewatersweg – Kerkelaan)	20.000	12.300	8.300	10.000
9	Vennewatersweg (Kennemerstraatweg / Hoogeweg)	20.000	6.400	10.900	12.900
10	Vennewatersweg (Westerweg – Het Zevenhuizen)	20.000	3.900	4.900	5.100
11	Malevoort (Boekenstein - Oudburgerlaan)	8.000	3.500	3.400	3.700
12	Zeeweg (Ronde Omloop / Malevoort - Heilooër Zeeweg)	8.000	6.300	6.800	6.600
13	Kennemerstraatweg (Vennewatersweg - Lagelaan)	25.000	17.400	17.200	18.000
14	Zevenhuizerlaan (Kennemerstraatweg-Bestevaerlaan)	4.000	1.900	2.700	3.900
15	Raadhuisweg (t.h.v. Kennemerstraatweg)	4.000	2.500	2.500	2.500
16	Looplein (Raadhuisweg – Van Aostastraat)	4.000	1.500	1.300	0
17	Heerenweg (Stationsweg - Willibrordusweg)	4.000	3.800	3.900	3.000

Scenario 10 – Conclusies

Door op het kruispunt Stationsweg – Kennemerstraatweg – Kanaalweg bepaalde verbindingen onmogelijk te maken wordt, t.o.v. de referentiesituatie, de intensiteit op de route Kanaalweg – Stationsweg – Zeeweg fors beperkt. De intensiteit op deze route zakt hierdoor tot onder de grenswaarden. Verkeer verschuift naar de Ypesteinerlaan / Rosendaal, de route Vennewatersweg – Westerweg – Het Zevenhuizen – Ewisweg, en de Zevenhuizerlaan. Op geen van deze wegen worden echter grenswaarden overschreden.

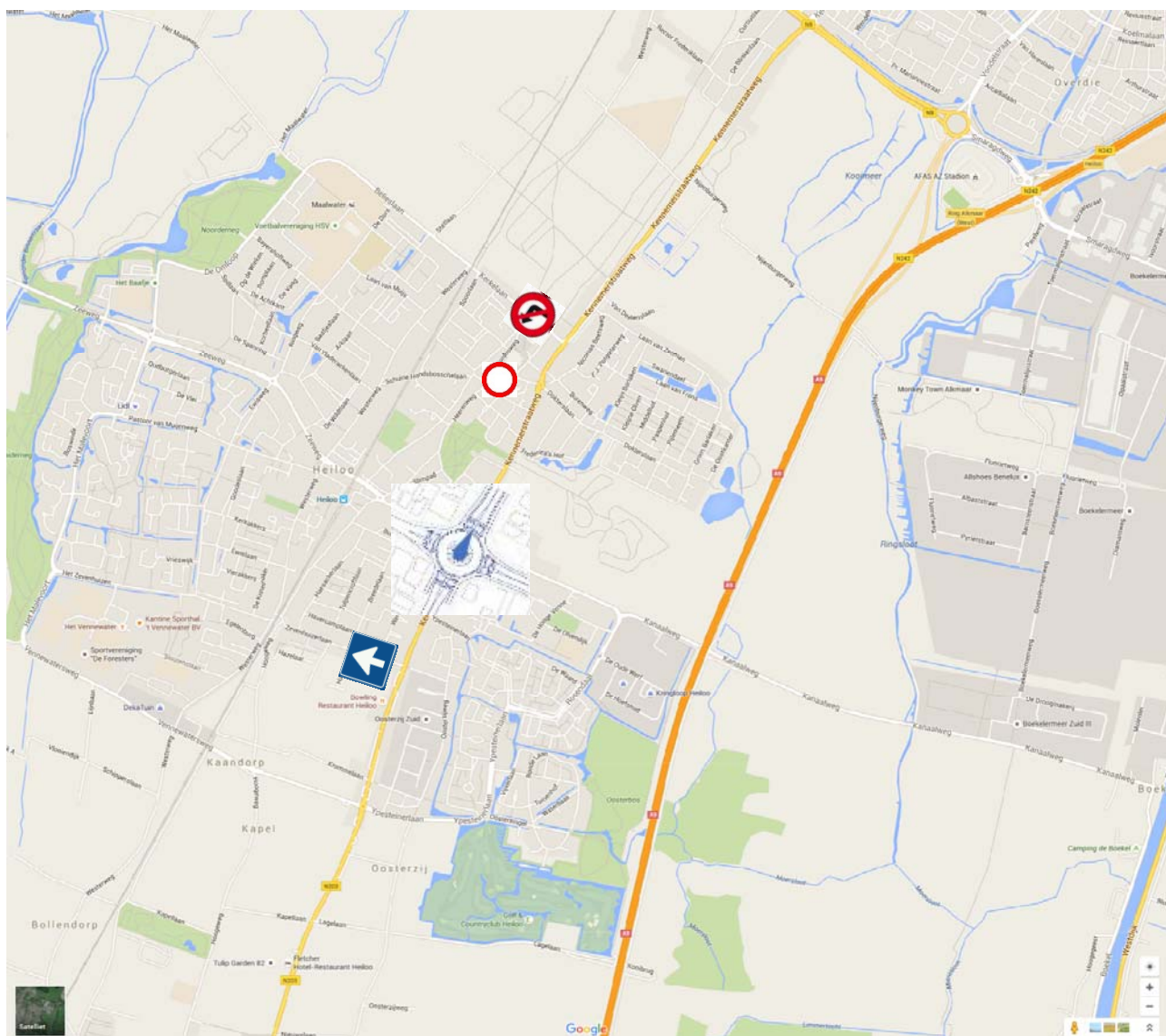
De afsluiting van het Looplein en het linksaf verbod op Kennemerstraatweg – Zevenhuizerlaan (aanvullend t.o.v. scenario 9) leiden tot een daling van de intensiteit op de Zevenhuizerlaan, Raadhuisweg en Heerenweg. De intensiteit op de Zevenhuizerlaan ligt maar net onder de grenswaarde, de verkeersdruk op de Raadhuisweg en Heerenweg ligt daar nog ruim onder.

Dit scenario heeft voldoende oplossend vermogen, op geen enkele weg wordt de grenswaarde overschreden. De intensiteit op de Zevenhuizerlaan (3.900 motorvoertuigen per etmaal) benaderd de grenswaarde van 4.000, dit vormt een punt van aandacht.

Scenario 10a – Aangepaste rotonde Kennemerstraatweg – Stationsweg  
+ eenrichtingsverkeer Zevenhuizerlaan  
+ linksaf verbod Kerkelaan -> Willibrordusweg  
+ Afsluiting Looplein

Bij dit scenario wordt:

1. op de kruising Kennemerstraatweg – Stationsweg een aangepaste rotonde geïntroduceerd. Hierdoor zijn de volgende bewegingen niet meer mogelijk;
  - vanuit Kanaalweg naar de Stationsweg;
  - vanuit de Kanaalweg naar het zuiden;
  - de linksaf beweging komende vanuit het zuiden naar de Stationsweg.
2. een linksaf verbod ingesteld op de Kerkelaan. Hierdoor kan verkeer komende uit het oosten niet linksaf de Willibrordusweg in.
3. Het Looplein wordt afgesloten voor gemotoriseerd verkeer.
4. eenrichtingsverkeer op de Zevenhuizerlaan ingesteld. De verplicht gestelde rijrichting loopt van de Kennemerstraatweg naar de Heerenweg.





Scenario 10a – Resultaten berekeningen

	Wegvak	Grenswaarden	Basisjaar	Referentie: plansituatie 2030 (aansluiting A9 zonder aanvullende maatregelen)	Plansituatie 2030 (Scenario 10a)
1	Kennemerstraatweg (Kerkelaan - Heilooër Tolweg)	25.000	21.700	13.600	13.200
2	Kerkelaan (Kennemerstraatweg – Willibrordusweg)	6.000	7.500	5.900	5.000
3	Kanaalweg (Kennemerstraatweg – Rosendaal)	8.000	4.300	9.600	7.200
4	Ypesteinerlaan/Rosendaal (De Boog – Oude Werf)	8.000	4.700	4.000	4.500
5	Stationsweg (Kennemerstraatweg – Heerenweg)	8.000	8.500	11.200	7.300
6	Zeeweg (Stationsweg – Westerweg)	8.000	8.200	10.000	6.900
7	Westerweg (Het Zevenhuizen – Vennewatersweg)	6.000	3.300	3.800	5.400
8	Kennemerstraatweg (Vennewatersweg – Kerkelaan)	20.000	12.300	8.300	9.600
9	Vennewatersweg (Kennemerstraatweg / Hoogeweg)	20.000	6.400	10.900	13.000
10	Vennewatersweg (Westerweg – Het Zevenhuizen)	20.000	3.900	4.900	5.200
11	Malevoort (Boekenstein - Oudburgerlaan)	8.000	3.500	3.400	3.800
12	Zeeweg (Ronde Omloop / Malevoort - Heilooër Zeeweg)	8.000	6.300	6.800	6.600
13	Kennemerstraatweg (Vennewatersweg - Lagelaan)	25.000	17.400	17.200	18.400
14	Zevenhuizerlaan (Kennemerstraatweg-Bestevaerlaan)	4.000	1.900	2.700	3.100
15	Raadhuisweg (t.h.v. Kennemerstraatweg)	4.000	2.500	2.500	2.200
16	Looplein (Raadhuisweg – Van Aostastraat)	4.000	1.500	1.300	0
17	Heerenweg (Stationsweg - Willibrordusweg)	4.000	3.800	3.900	3.000

Scenario 10a – Conclusies

Ten opzichte van scenario 10 is in scenario 10a eenrichtingsverkeer op de Zevenhuizerlaan doorgerekend, dit om de intensiteit verder onder de grenswaarde te krijgen. Het gevolg van deze maatregel is dat het verkeer op de Zevenhuizerlaan inderdaad wordt beperkt, de daling op de Zevenhuizerlaan is echter grotendeels terug te vinden op de Stationsweg die hierdoor weer meer richting de grenswaarde kruipt.

Dit scenario heeft voldoende oplossend vermogen, op geen enkele weg wordt de grenswaarde overschreden.

	Wegvak	Grens	Basisjaar	Referentie	Scn. 1	Scn. 2	Scn. 2a	Scn. 3	Scn. 4	Scn. 5	Scn. 5a	Scn. 6	Scn. 7	Scn. 8	Scn. 9	Scn. 10	Scn. 10a
1	Kennemerstraatweg (Kerkelaan - Heilooër Tolweg)	25.000	21.700	13.600	13.400	14.200	14.300	14.200	13.500	13.400	13.200	13.100	13.300	13.400	13.200	13.300	13.200
2	Kerkelaan (Kennemerstraatweg – Willibrordusweg)	6.000	<b>7.500</b>	5.900	4.100	3.700	3.100	3.100	4.600	4.800	4.000	4.000	4.600	4.500	4.300	4.800	5.000
3	Kanaalweg (Kennemerstraatweg – Rosendaal)	8.000	4.300	<b>9.600</b>	<b>8.300</b>	<b>8.300</b>	<b>8.200</b>	<b>9.200</b>	900	5.100	5.100	<b>9.800</b>	<b>9.800</b>	3.500	7.800	7.300	7.200
4	Ypesteinerlaan/Rosendaal (De Boog – Oude Werf)	8.000	4.700	4.000	4.000	3.900	4.000	3.700	<b>8.400</b>	6.600	6.600	4.100	3.400	5.800	4.200	4.900	4.500
5	Stationsweg (Kennemerstraatweg – Heerenweg)	8.000	<b>8.500</b>	<b>11.200</b>	6.900	6.900	6.500	<b>10.100</b>	6.700	<b>8.600</b>	<b>8.500</b>	<b>10.100</b>	6.400	4.100	6.000	6.200	7.300
6	Zeeweg (Stationsw. – Westerweg)	8.000	<b>8.200</b>	<b>10.000</b>	<b>8.200</b>	<b>8.700</b>	<b>9.600</b>	<b>11.000</b>	7.500	<b>8.700</b>	<b>8.300</b>	<b>10.100</b>	7.600	6.300	7.300	6.600	6.900
7	Westerweg (Het Zevenhuizen – Vennewatersweg)	6.000	3.300	3.800	4.300	4.400	4.300	4.100	5.300	4.800	4.900	4.300	4.300	5.000	4.700	5.100	5.400
8	Kennemerstraatweg (Vennewatersweg – Kerkelaan)	20.000	12.300	8.300	8.700	9.100	9.400	8.600	11.500	9.400	9.300	8.100	9.800	10.400	10.200	10.000	9.600
9	Vennewatersweg (Kennem.str.weg / Hoogeweg)	20.000	6.400	10.900	11.600	11.600	11.600	11.300	12.600	12.100	12.200	11.500	11.800	12.500	12.200	12.900	13.000
10	Vennewatersweg (Westerweg – Het Zevenhuizen)	20.000	3.900	4.900	5.100	5.100	5.100	5.000	5.200	5.100	5.200	5.000	5.100	5.300	5.200	5.100	5.200
11	Malevoort (Boekenstein - Oudburgerlaan)	8.000	3.500	3.400	3.700	3.600	3.700	3.600	4.000	3.800	3.900	3.600	3.700	4.000	3.800	3.700	3.800
12	Zeeweg (Rotonde Omloop / Malevoort - Heilooër Zeeweg)	8.000	6.300	6.800	6.900	6.600	6.600	6.600	6.600	6.600	6.700	6.800	6.600	6.500	6.600	6.600	6.600
13	Kennemerstraatweg (Vennewatersweg - Lagelaan)	25.000	17.400	17.200	18.100	17.900	17.800	17.200	20.500	18.600	18.600	17.200	17.500	20.400	18.300	18.000	18.400
14	Zevenhuizerlaan (Kennem.str.weg-Bestevaerlaan)	4.000	1.900	2.700	<b>4.100</b>	4.000	<b>4.400</b>	3.000	<b>4.100</b>	3.400	3.400	3.200	<b>4.900</b>	<b>5.000</b>	<b>4.200</b>	3.900	3.100
15	Raadhuisweg (t.h.v. Kennemerstraatweg)	4.000	2.500	2.500	3.900	<b>5.200</b>	<b>6.500</b>	<b>6.000</b>	3.500	3.300	<b>4.100</b>	4.000	<b>4.700</b>	<b>5.000</b>	<b>5.100</b>	2.500	2.200
16	Looplein (t.h.v. Kennem.str.weg)	4.000	1.500	1.300	2.200	3.500	<b>4.600</b>	<b>4.100</b>	2.300	2.100	2.300	2.300	3.000	3.400	3.400	0	0
17	Heerenweg (Stationsweg - Willibrordusweg)	4.000	3.800	3.900	<b>4.600</b>	<b>4.800</b>	<b>6.100</b>	<b>6.900</b>	<b>4.500</b>	<b>4.300</b>	3.900	<b>4.200</b>	<b>4.400</b>	4.000	<b>4.100</b>	3.000	3.000

