

AANSLUITING A9; VAN 27,8 NAAR 45,9 MILJOEN

Ondanks vernietiging van het Bestemmingsplan Aansluiting A9 ...

Aanvankelijk kostte de Aansluiting A9 Heiloo in totaal 27,8 miljoen. Daarvan zou Heiloo 8,5 miljoen betalen en “geen penning meer”, aldus besloot de meerderheid van de gemeenteraad op 7 december 2015. Een taakstelling die boterzachte bleek, toen diezelfde meerderheid in 2017 akkoord ging met een totale kostenstijging van 3 miljoen waarvan 825.000 euro voor rekening van Heiloo. En drie jaar later, in april 2020, nog voor er een schop in de grond is gezet en nog voor het aanbestedingstraject is gestart, blijkt de aansluiting nóg eens 5,7 miljoen duurder uit te vallen. Onder andere omdat de hele Bestemmingsplanprocedure -inclusief diverse onderzoeken- overnieuw moet worden gedaan. Heiloo is gevraagd om 1,7 miljoen bij te dragen in deze extra kosten van 5,7 miljoen.

Op 5 oktober jongstleden boog de gemeenteraad van Heiloo zich over dit verzoek. Omdat de coalitie van VVD, Heiloo2000 en het CDA op deze raadsvergadering 1 lid misten, staakten de stemmen op 9-9. De poging van het CDA om via een motie, met een nieuwe taakstelling “1,7 miljoen en geen cent meer”, de tegenstanders over de streep te trekken, bleek tevergeefs. Iedereen weet immers dat er nog veel meer extra kosten zullen zijn vanwege nieuwe eisen van Rijkswaterstaat, scherpere stikstofregels en al aangekondigde beroepsprocedures tegen een nieuw Bestemmingsplan Aansluiting A9. Opnieuw een boterzachte taakstelling dus.

Overigens, het is de vraag of de tegenstanders écht tegen de aansluiting zijn. De meeste tegenstanders willen vooral de Provincie NH onder druk te zetten om meer mee te betalen aan de aansluiting A9. Want Heiloo betaalt nu relatief het meest en loopt ook de grootste risico's én heeft veel meer nadelen dan voordelen van de aansluiting A9.

Enfin, de gemeenteregels schrijven voor dat als de stemmen staken, een voorstel niet is aangenomen en een volgende raadsvergadering opnieuw moet worden ingediend. Staken de stemmen weer, dan is het voorstel verworpen. Op 2 november buigt de gemeenteraad zich daarom nogmaals over de 1,7 miljoen.

Ook de Provincie NH en de gemeente Alkmaar en Castricum moeten zich nog buigen over het verzoek om een extra bijdrage te leveren aan de aansluiting. We zijn benieuwd naar de uitkomsten! Want zonder extra geld kan er geen nieuwe bestemmingsplanprocedure worden opgestart en is de Aansluiting A9 voor Heiloo van de baan. Uiteindelijk beslissen de gemeenteraden en Provinciale Staten over het wel of niet toekennen van extra geld en daarmee over het doorgaan van de Aansluiting A9; niet de Stuurgroep Aansluiting A9. Dat is een belangengroep bestaande uit de drie betrokken wethouders en een gedeputeerde!

...besloot de Stuurgroep Aansluiting A9 gewoon door te gaan!

WAT DOET STICHTING HEILLOZE WEG NOG MEER?

Naast ijveren tegen de aansluiting A9, ijvert Stichting Heilloze Weg ook...

Stichting Heilloze Weg heeft als statutair doel: “het behouden en/of verbeteren van de natuur, de landschappelijke en cultuurhistorische waarden, de flora en fauna, de kwaliteit van het milieu, waaronder de lucht de bodem en het water, alsmede de gezondheid van mensen en een goede ruimtelijke ordening in haar werkgebied en in dit verband bundelen en behartigen van de belangen van haar leden, alles in de ruimste zin van het woord”.

Dáárom is Stichting Heilloze Weg tegen de Aansluiting A9 én tegen de drie projecten waaruit deze aansluiting gefinancierd zou moeten worden op grond van de Overeenkomst Nieuwe Strandwal; het bedrijventerrein Boekelermeer en de nieuwbouw in Zuiderloo en Zandzoom. Deze nieuwbouw en het bedrijventerrein voorzien **niet** in een lokale behoefte, maar leggen met de afslag samen wel een maatschappelijk onverantwoord en onevenredig groot beslag op onze onvervangbare natuurlijke, landschappelijke en cultuurhistorische waarden én onze beperkte financiële middelen. Hiermee verkwanselt Heiloo haar kroonjuwelen!

Stichting Heilloze Weg is tegen het onnodig vernietigen van historische houtwallen, greppels en stolpboerderijen en tegen een verdere verrommeling van het landschap in Zandzoom, Zuiderloo en het Die-gebied. Daarom heeft de stichting ook bezwaar aangetekend tegen het [Bestemmingsplan Zandzoom](#) en tegen de [Reconstructie Vennewatersweg](#). De stichting is voor adequate natuurcompensatie en een goed beheer en onderhoud van de ecozones in de Boekelermeer en Zuiderloo. Daarom heeft de stichting de Omgevingsdienst Noord Holland Noord verzocht om [handhaving van de Wet Natuurbescherming](#). Resultaat hiervan is dat de gemeente Heiloo op last van een dwangsom van 15.000 euro de ecozones in de Boekelermeer moet opknappen. Over de ecozone in Zuiderloo heeft op verzoek van de stichting op 8 oktober een hoorzitting bij de Provincie NH plaats gevonden. De uitslag volgt !

Ook heeft Stichting Heilloze Weg eigen zienswijzen ingediend op de [Luchtvaartnota 2020-2050](#) en op de [Ontwerp Provinciale Omgevingsverordening](#) voor een beter leefmilieu en tegen de wens van de gemeente Heiloo om woningen en windmolens te bouwen in beschermde en/of bijzondere provinciale landschappen, zoals de Noorder- en Zuiderneg en het Die-gebied. Stichting Heilloze Weg wil deze groene buffer om Heiloo juist behouden.

...tegen woningbouw en bedrijventerrein die niet voorzien in lokale behoefte!

ST. HEILLOZE WEG VRAAGT UW FINANCIËLE STEUN

Uw financiële bijdrage is bijzonder welkom!

Natuurlijk zal Stichting Heilloze Weg opnieuw beroep aantekenen tegen een eventueel nieuw Bestemmingsplan Aansluiting A9! Uw financiële steun voor juridische ondersteuning en contra expertises bij deze en andere beroepsprocedures stellen wij enorm op prijs!

U kunt uw gift overmaken naar IBAN NL40 INGB 0006 8377 03 Tnv. St. Heilloze Weg