

Nieuwsbrief 2015-4
15 december 2015

HELAAS ...

Gemeente Heiloo geeft groen licht aan Aansluiting A9

Voorafgaand aan de raadsvergadering in Heiloo op 7 december 2015 heeft Heilloze Weg de fractievergaderingen van D'66, PvdA en Heiloo2000 bezocht om te pleiten voor meer duidelijkheid over de Aansluiting A9 en voor de beantwoording van alle nog openstaande vragen rond deze aansluiting.

Want van de vele vragen uit de vergadering van de Commissie Openbare Ruimte op 18 november 2015 bleken ook na de schriftelijke beantwoording van het college nog heel veel vragen open te staan. En tal van antwoorden riepen nog meer vragen op, dan dat ze duidelijkheid creëerden.

Voor de Heilooer raadsleden was er ondanks alles op 7 december nog geen duidelijkheid omtrent:

- . de totale opbrengsten uit de (verlaagde) woningverkoop in Zandzoom en Zuiderloo,
- . de totale kosten van de Aansluiting A9 en aanverwante kosten,
- . welke kosten hiervan in de Overeenkomst Nieuwe Strandwal (ONS) zijn inbegrepen en welke niet,
- . de stand van zaken en de kosten van de grondverwervingen,
- . de te nemen verkeersmaatregelen en de kosten er van,
- . de effecten van de aansluiting op het leefmilieu in de dorpskern,
- . welke risico's Heiloo loopt, bijvoorbeeld uit hoofde van contracten met diverse private partijen (Ballast Nedam, Driessen Vastgoed, etc),
- . de MER en de "MER beoordeling" om vast te stellen of een MER nodig is,
- . waar en wanneer de 16 hectare natuurcompensatie plaats vindt,

Klaarblijkelijk heeft de Aansluiting A9 binnen Heiloo2000 de verhoudingen op scherp gezet. Na een fikse aanvaring met zijn eigen wethouder, legde de fractievoorzitter van Heiloo2000 zijn voorzittersfunctie neer. Desondanks en helaas stemde Heiloo2000 in met de Aansluiting A9. Evenals VVD en CDA. PvdA, D'66 en NCPN stemden tegen de Aansluiting A9. Zij spreken van een "historische vergissing" en een 'zwarte dag' voor Heiloo.

HELAAS ...

Provincie NH geeft groen licht aan Aansluiting A9

Na het besluit in de gemeenteraad van Heiloo op 7 december 2015 heeft Stichting Heilloze Weg druk gelobbyd bij de verschillende Provinciale Statenfracties. In tal van telefoongesprekken en e-mails heeft Heilloze Weg de Statenleden gewezen op het feit dat:

- . de gehele oppositie van D66 PvdA en NCPN in Heiloo unaniem tegen de Aansluiting A9 is,
- . de inwoners van Heiloo blijken alle polls en petitie in meerderheid tegen de aansluiting zijn,
- . er grote onduidelijkheden en vele vragen leven omtrent de aansluiting, zelfs bij de coalitiepartijen,
- . de totale kosten nog steeds niet bekend zijn,
- . ook nog steeds niet bekend is welke kosten hiervan in de Overeenkomst Nieuwe Strandwal (ONS) zijn inbegrepen en welke niet,
- . de grondverwervingen nog lang niet rond zijn, hetgeen tot hogere kosten kan leiden,

- . niet bekend is welke risico's er zijn, bijvoorbeeld uit hoofde van contracten met diverse private partijen (Ballast Nedam, Driessen Vastgoed, etc),
- . er pas in 2016 een verkeersplan voor Heiloo wordt opgesteld, waaruit mogelijk extra maatregelen en dus kosten voortvloeien,
- . er geen MER is opgesteld, en zelfs geen "MER beoordeling" om vast te stellen of een MER nodig is,
- . niet bekend is waar en wanneer de 16 hectare natuurcompensatie plaats vindt; terwijl deze twee jaar functioneel moet ZIJN voor de aanleg vande aansluiting mag starten,
- . niet alleen geplande maar ook reeds bestaande fietsverbindingen (Lage Laan) worden geschrapt om de kosten binnen de overeengekomen 33 mln. te houden,
- . etc.

Desondanks en helaas hebben ook VVD, CDA, D'66, PvdA en PVV in de Provinciale Statenvergadering op 14 december 2015 ingestemd met het vrijgeven van een krediet van €12,1 miljoen voor de Aansluiting A9. SP, GL, 50 Plus, CU-SGP, Ouderenpartij NH en de PvdD stemden tegen.

Enkele voorstellers vroegen gedeputeerde Post nog wel toe te zien op het tijdig opstellen van het tot op heden ontbrekende verkeersplan in Heiloo, het spoedig uitvoeren van de natuurcompensatie en of er toch, alsnog, een fietsverbinding gerealiseerd kan worden.

Gedeputeerde Post zei "haar best te doen voor de fietspaden" en beloofde over 2 jaar de natuurcompensatie te realiseren. Te laat, want de wet zegt dat de natuurcompensatie functioneel dient te zijn vóóordat überhaupt gestart mag worden met de aanleg van de aansluiting.

Voorafgaand aan het agendapunt Aansluiting A9, bespraken de Statenleden uitvoerig de bestuurscultuur in de Staten. Dit naar aanleiding van het vertrek van D'66 gedeputeerde Ralph de Vries die stelde dat te veel zaken door de coalitie in beton gegoten zijn en dat voorstellen, initiatieven en amendementen van de oppositie niet of nauwelijks gehoor vinden. Besluiten dienen gebaseerd te zijn op inhoudelijke argumenten, zo concludeerden de Statenleden.

Des te opmerkelijker was het dan ook, dat bij de behandeling van het agendapunt Aansluiting A9 zo weinig ruimte bleek voor argumenten en de Statencoalitie zich liet overtuigen door vage beloften.

... MAAR WORDT VERVOLGD!

Stichting Heilloze Weg gaat verder

De Aansluiting A9 is nog geen feit. Over de ruimtelijke orderingsprocedures, het verkeersplan, de (leef)milieueffecten en de financiën is de komende tijd nog veel te doen! Binnenkort bepaalt Heilloze Weg haar vervolgstappen in samenwerking met bewoners-, milieu- en andere groepen. Heilloze Weg blijft de Aansluiting A9 kritisch volgen en duidelijkheid, informatie en inspraak eisen. Wij horen graag uw mening en advies, dus mail ons!

Steun Heilloze Weg via de petitie en met een financiële bijdrage!

U kunt nog steeds de petitie '[Afslag A9 Heiloo? Nee!](#)' tekenen. Tevens zoeken wij versterking van ons initiatief met (juridisch) specialisten op gebied van Openbaar Bestuur en Milieuwetgeving. En ja, wij maken kosten Een financiële bijdrage voor juridisch advies en de raamposter campagne stellen wij enorm op prijs! Hartelijk dank voor uw steun!

heillozeweg@gmail.com

KvK: 62696777

Bank: IBAN NL40 INGB 0006 8377 03